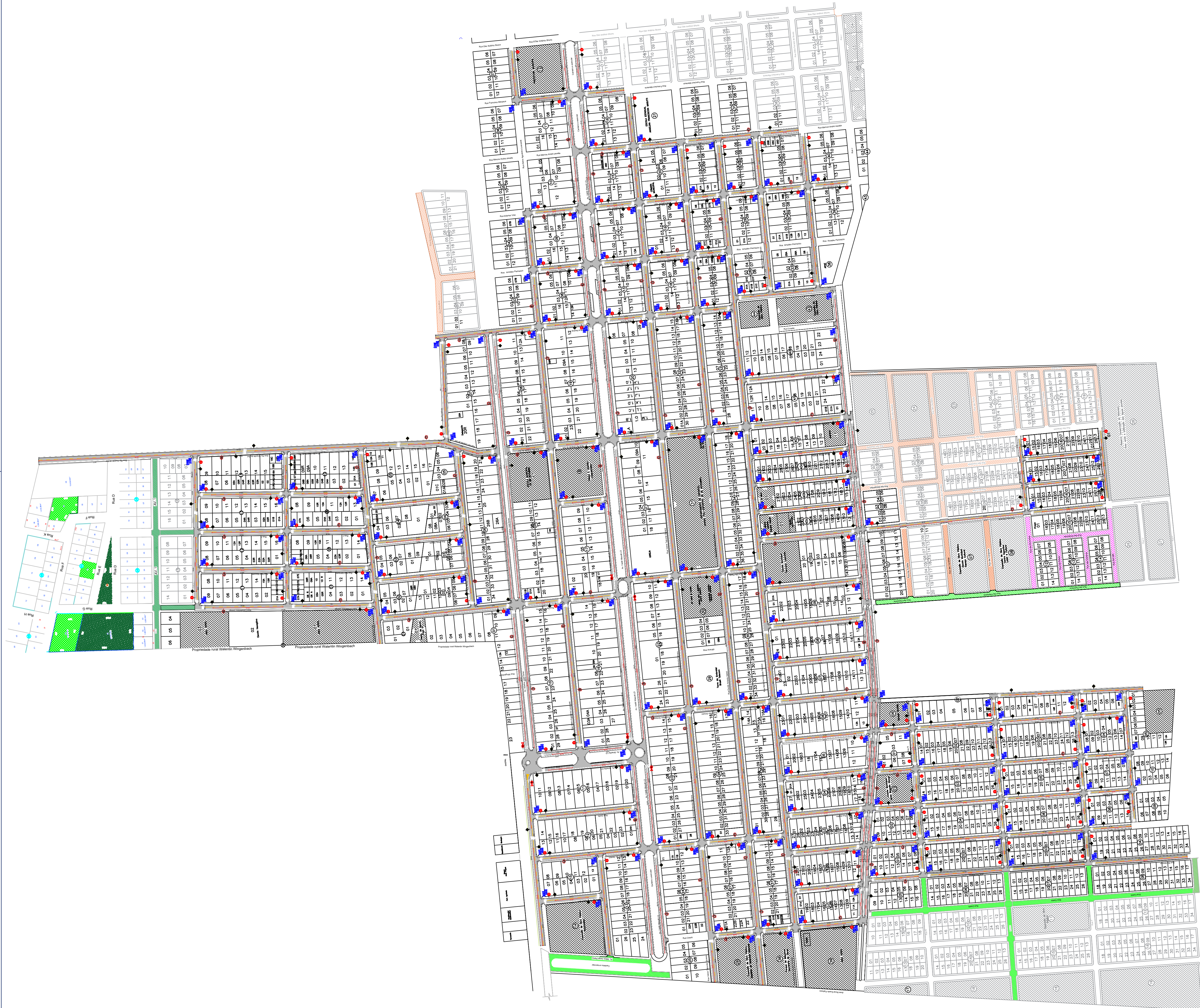




PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

ZONA URBANA CAMPOS DE JÚLIO-MT



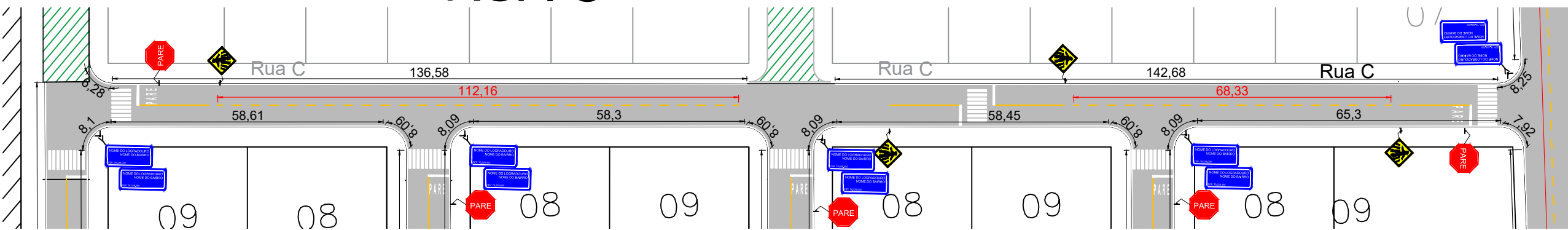
CARIMBO DO CAU / CREA:		CARIMBO DA PREFEITURA:	
<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS COORDENAÇÃO DE PROJETOS SITE: www.amm.org.br E-MAIL: centraideprojetosamm@gmail.com ADM. NEURILAN FRAGA</div> <div></div>			
TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JULIO - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99		
ENDEREÇO:	RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO		
AUTOR DO PROJETO:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:	A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS		
CONSERVAÇÃO VIÁRIA			
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
DATA DE ENTREGA: FEVEREIRO/2023	COORDENADAS GEGRÁFICAS: 13° 56' 59" 59° 14' 27"	QUADRO DE ÁREAS	
REVISÃO:	LEGENDA:		
ESCALA: 1/8000	DESENHO:		
ART:			

SIN

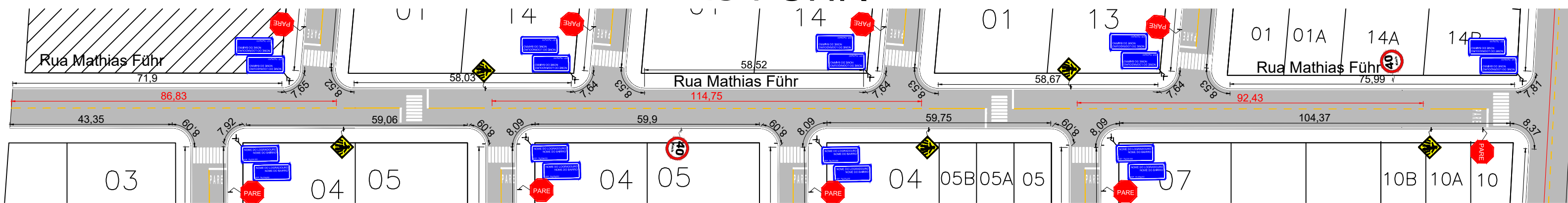
FOLHA Nº

01

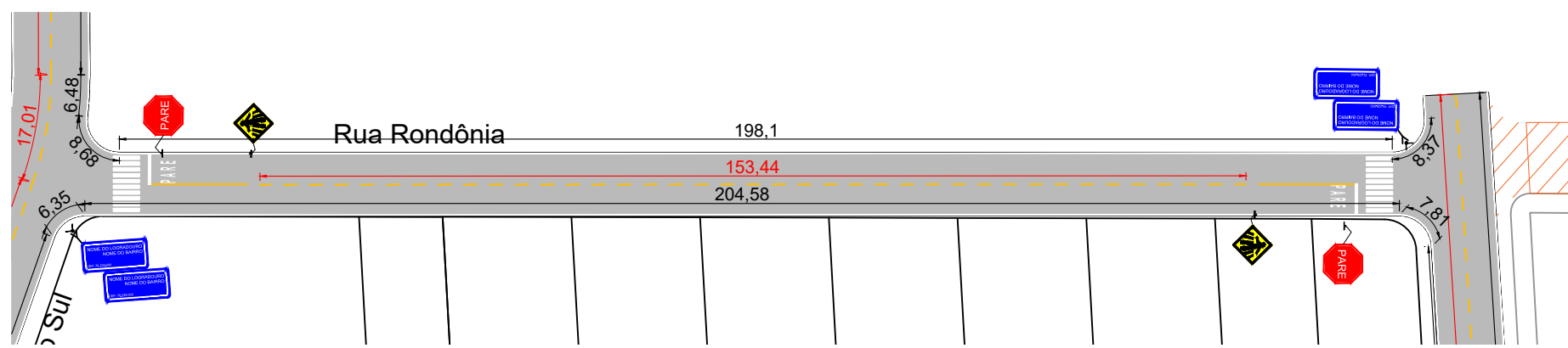
RUA C



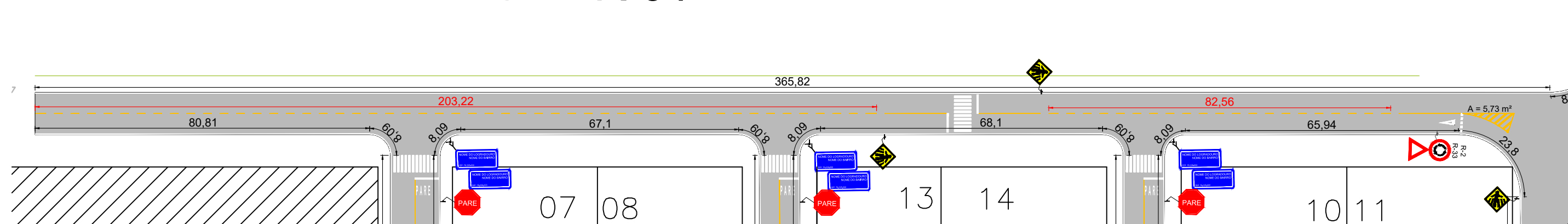
RUA MATHIAS FUHR



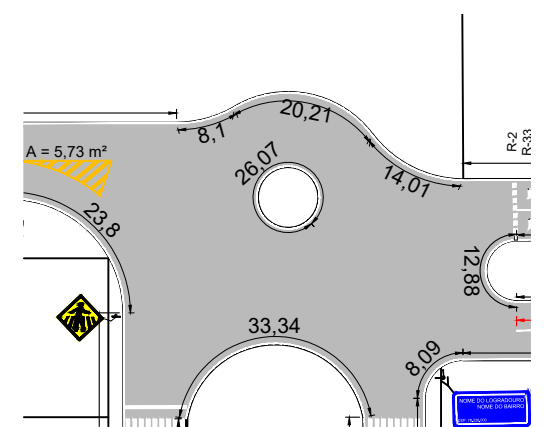
RUA RONDÔNIA



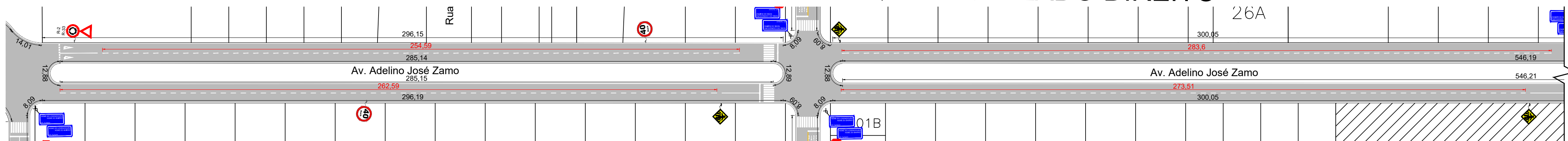
RUA ADELINO JOSE TR 01



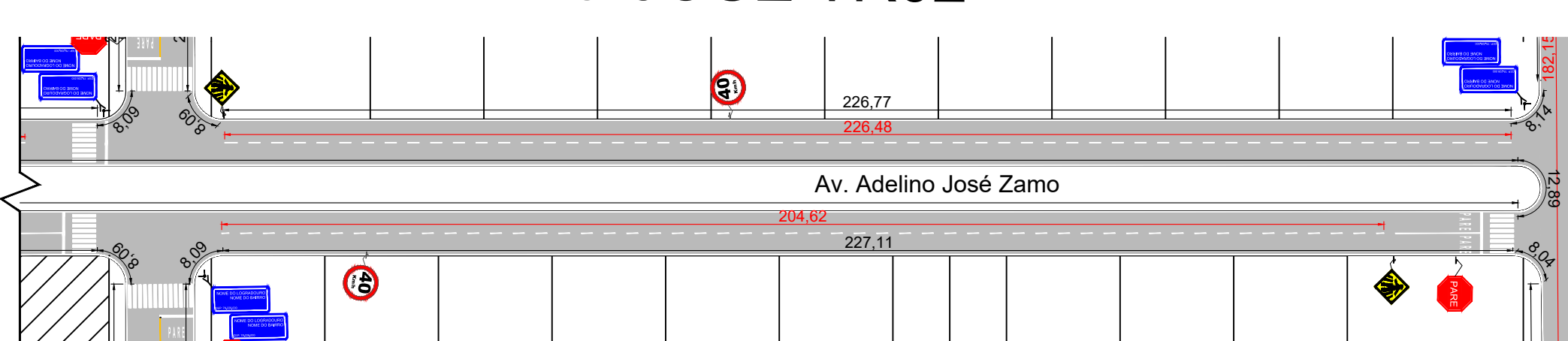
ROTATÓRIA 01



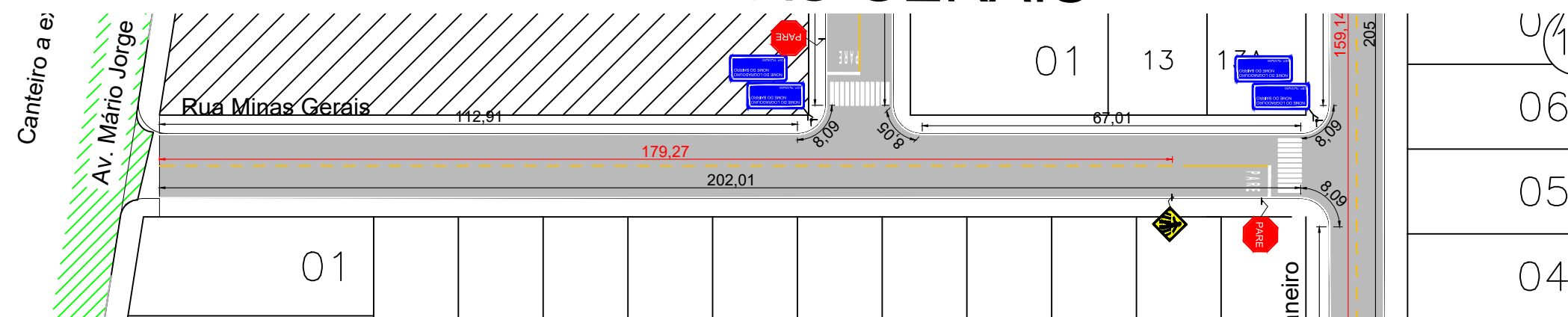
RUA ADELINO JOSE TR 02 LADO ESQUERDO E LADO DIREITO



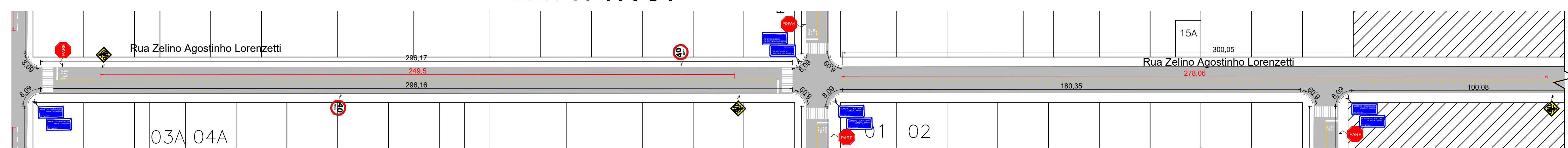
RUA ADELINO JOSE TR02



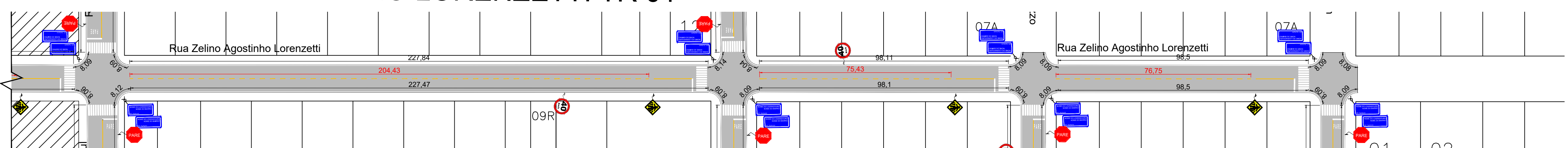
RUA MINAS GERAIS



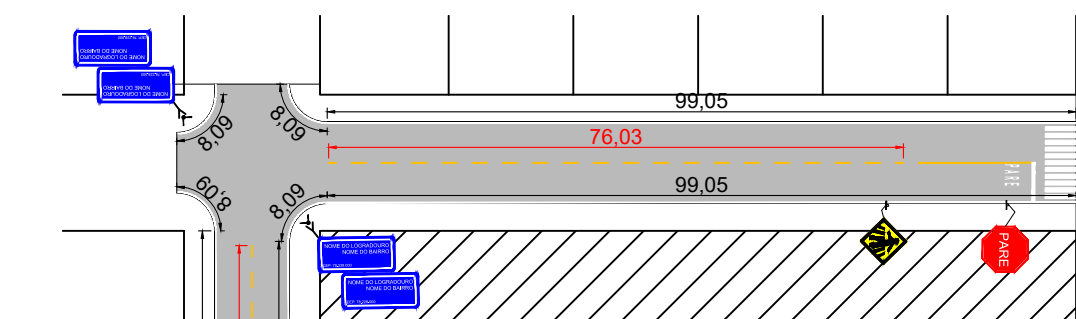
RUA ZELINO AGOSTINHO LORENZETTI TR 01



RUA ZELINO AGOSTINHO LORENZETTI TR 01



RUA ZELINO AGOSTINHO LORENZETTI TR 02



CARIMBO DO CAU / CREA:

CARIMBO DA PREFEITURA:



ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS
COORDENAÇÃO DE PROJETOS

SITE: www.amm.org.br
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

ADM. NEURILAN FRAGA



TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JULIO - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99		
ENDEREÇO:	RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO		
AUTOR DO PROJETO:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		

CONSERVAÇÃO VIÁRIA

ASSUNTO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

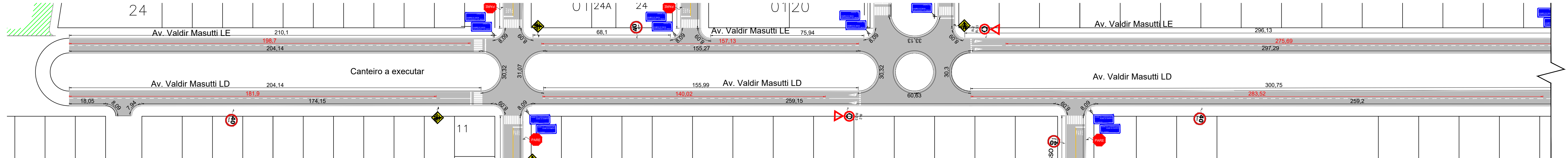
DATA DE ENTREGA: FEVEREIRO/2023	COORDENADAS GEGRÁFICAS: 13° 56' 59" S 59° 14' 27" W	QUADRO DE ÁREAS
REVISÃO:	LEGENDA:	
ESCALA: 1/1000	DESENHO:	
ART:		

SIN

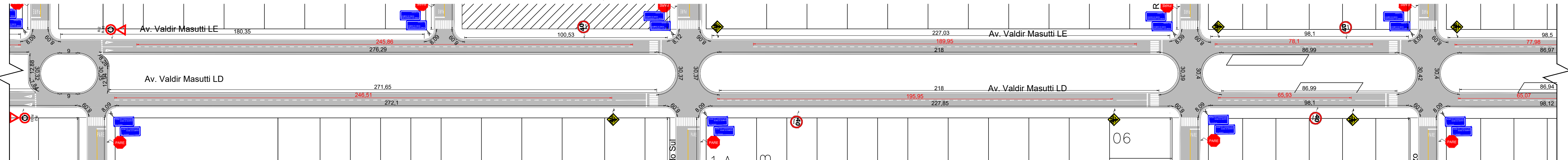
FOLHA Nº

02

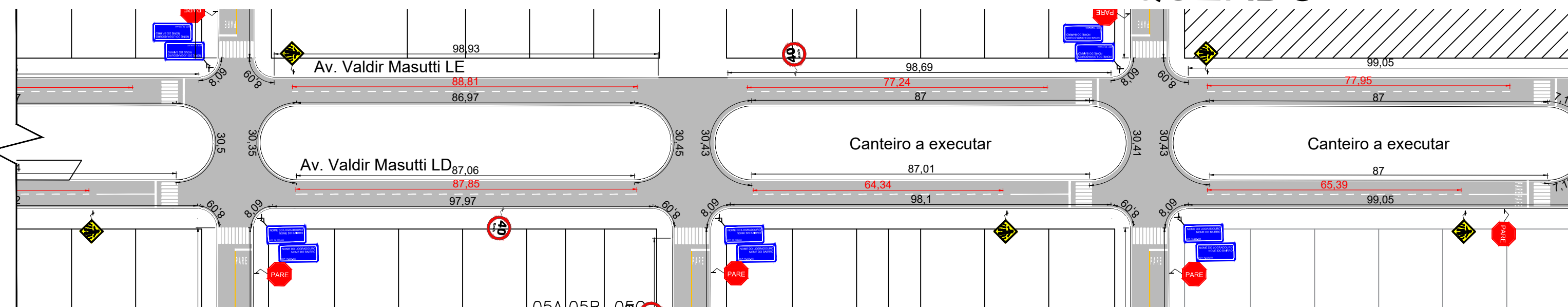
AV. VALDIR MASUTTI LADO DIREITO E LADO ESQUERDO



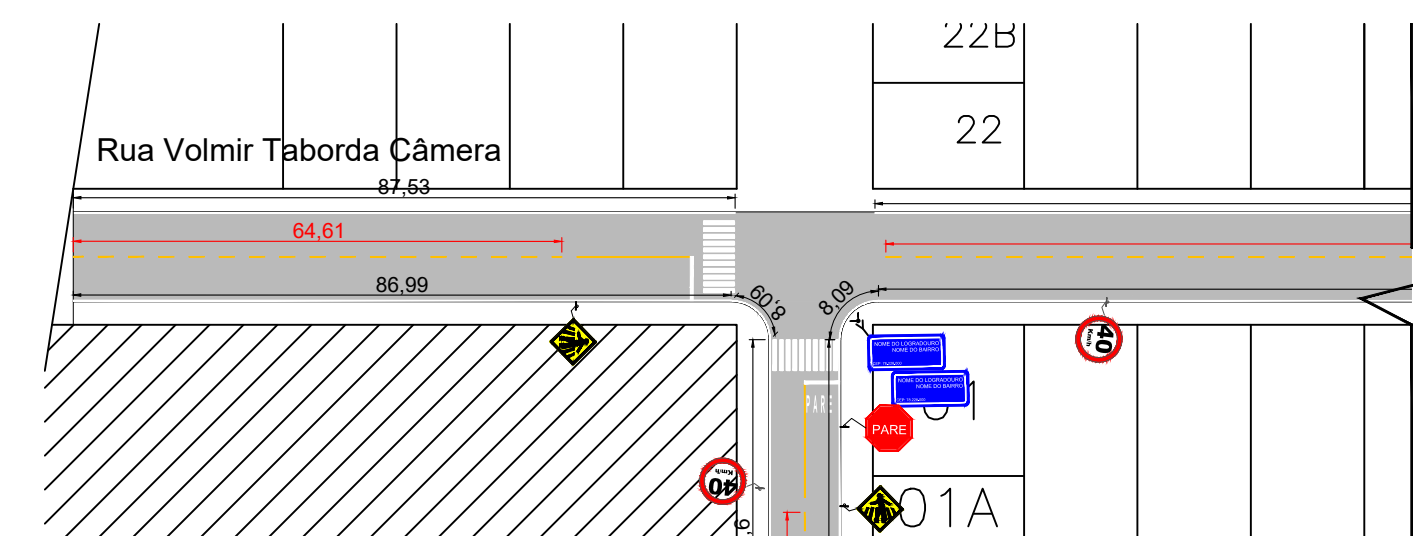
AV. VALDIR MASUTTI LADO DIREITO E LADO ESQUERDO



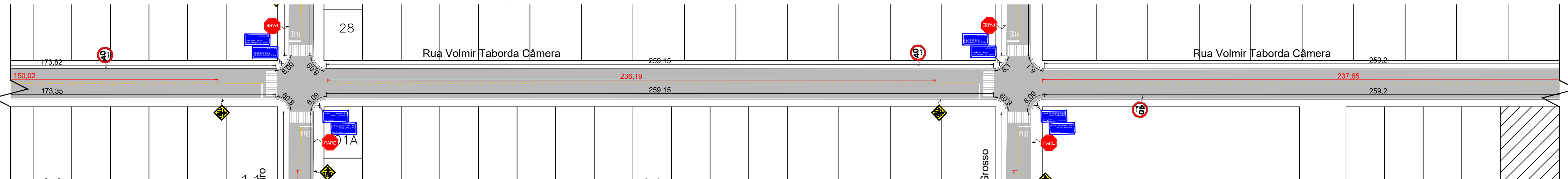
AV. VALDIR MASUTTI LADO DIREITO E LADO ESQUERDO



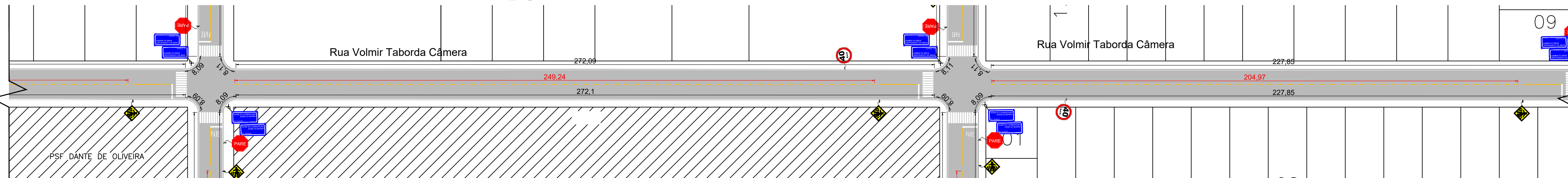
AV. VOLMIR TABORDA CÂMERA



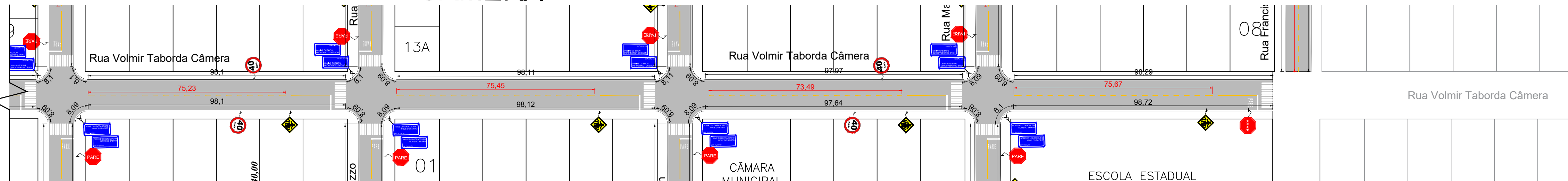
AV. VOLMIR TABORDA CÂMERA



AV. VOLMIR TABORDA CÂMERA



AV. VOLMIR TABORDA CÂMERA



CARIMBO DO CAU / CREA:

CARIMBO DA PREFEITURA:

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS
COORDENAÇÃO DE PROJETOS

SITE: www.amm.org.br
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

ADM. NEURILAN FRAGA

TIPO DE OBRA:

INSTITUCIONAL

MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
--------------------	------------

OBRA:

CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO

**PROPRIETÁRIO/
CNPJ:**

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JULIO - MT
CNPJ: 01.614.516/0001-99

ENDEREÇO:

RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO

AUTOR DO PROJETO:

Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202

RESPONSÁVEL TÉCNICO
R/OBRA:

A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS

CONSERVAÇÃO VIÁRIA

ASSUNTO:

PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

DATA DE ENTREGA:

COORDENADAS GEOGRÁFICAS:
12° 56' 15" N

59°
LEGENDA:

ESCALA:

[illegible]

ART:

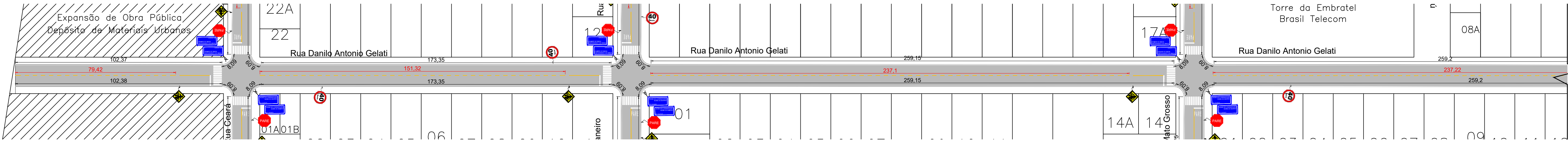
	DESENHO:
--	-----------------

SIN

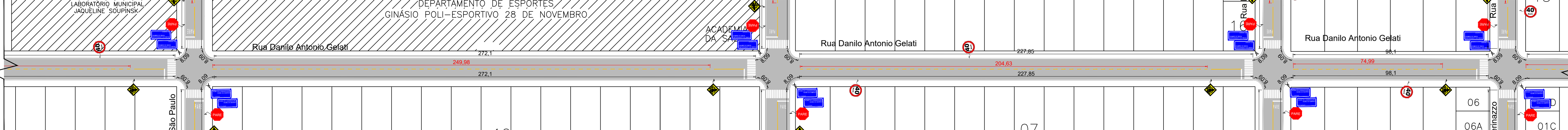
OLHA N°

03

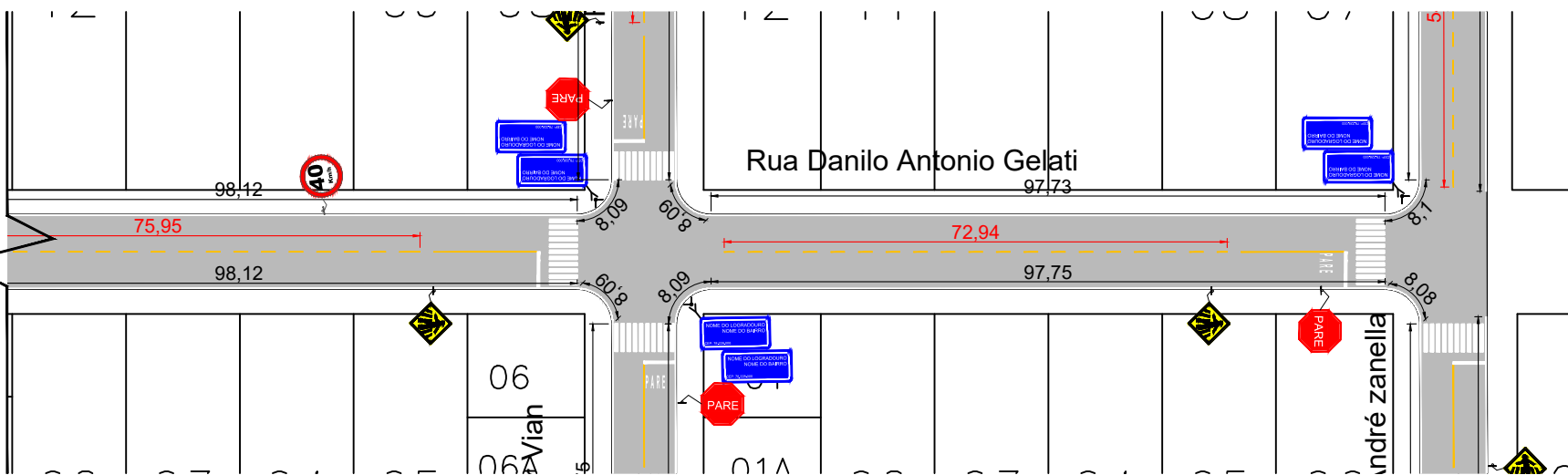
RUA DANILO ANTONIO GELATI



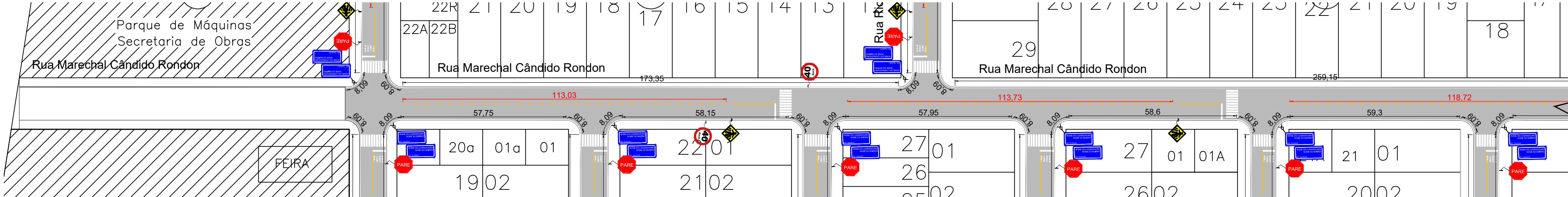
RUA DANILO ANTONIO GELATI



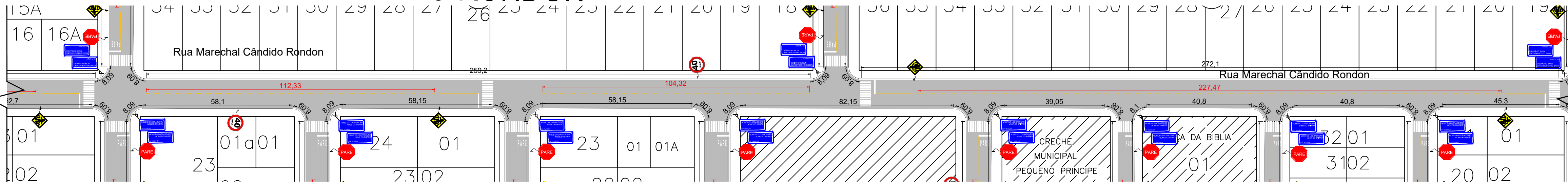
RUA DANILO ANTONIO GELATI



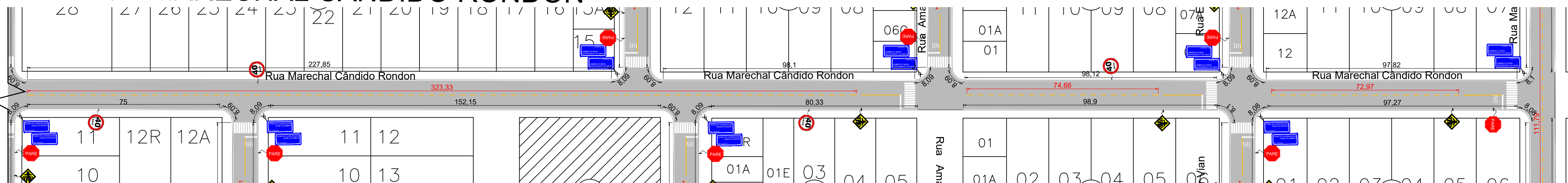
RUA MARECHAL CÂNDIDO RONDON



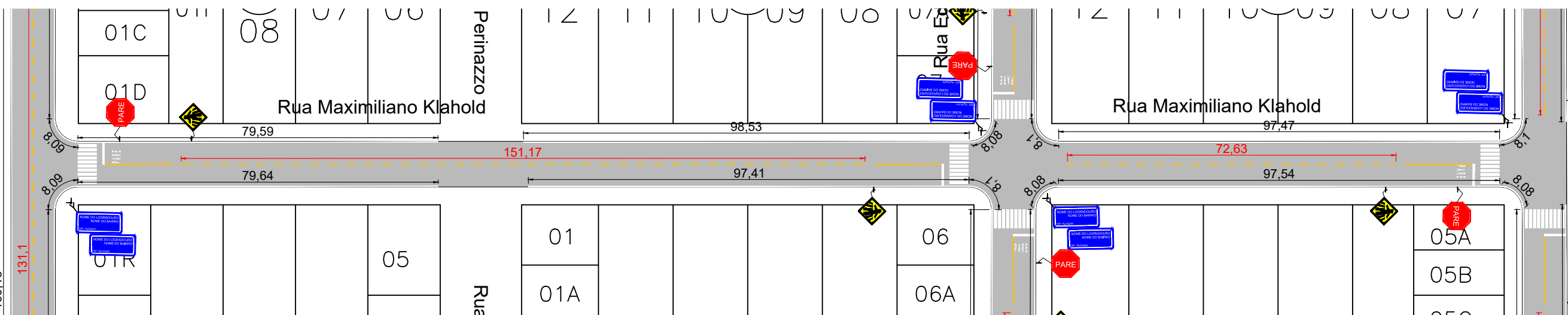
RUA MARECHAL CÂNDIDO RONDON



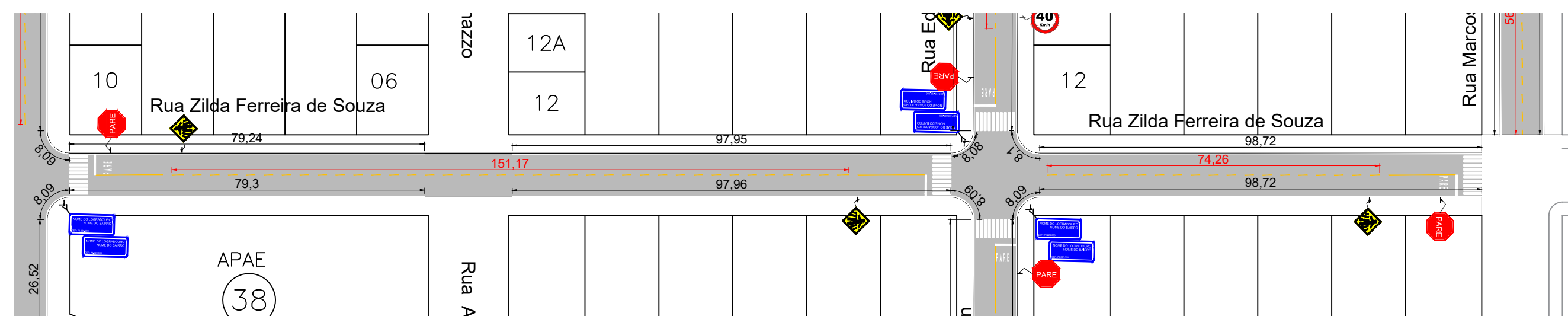
RUA MARECHAL CÂNDIDO RONDON



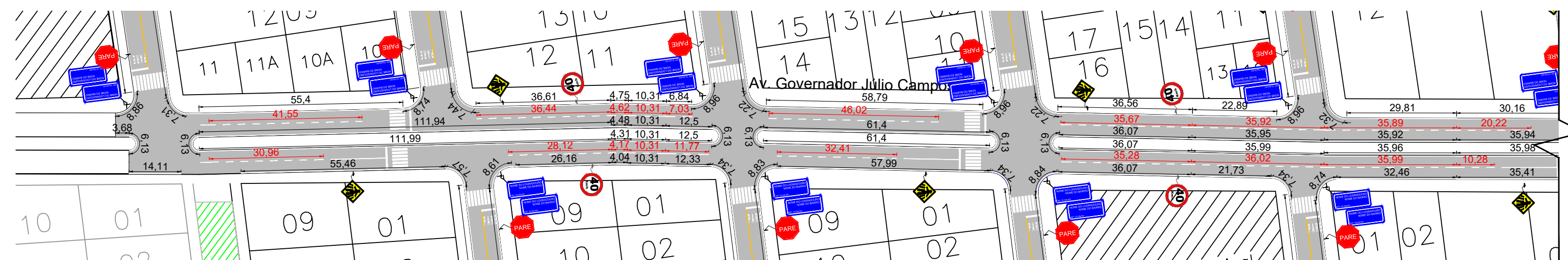
RUA MAXIMILIANO KLAHOLD



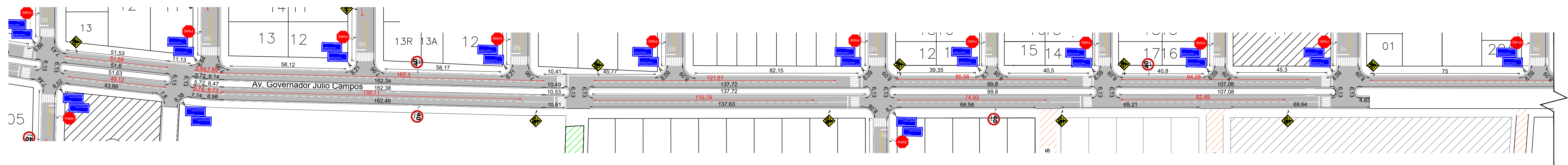
RUA ZILDA FERREIRA DE SOUZA



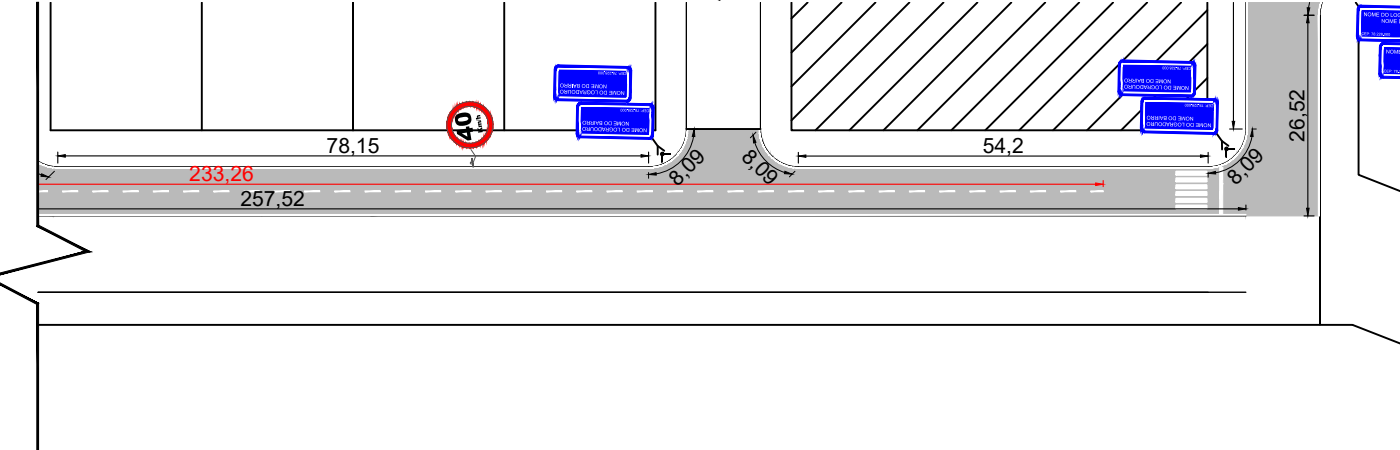
AV. GOVERNADOR JULIO CAMPOS LADO DIREITO E LADO ESQUERDO



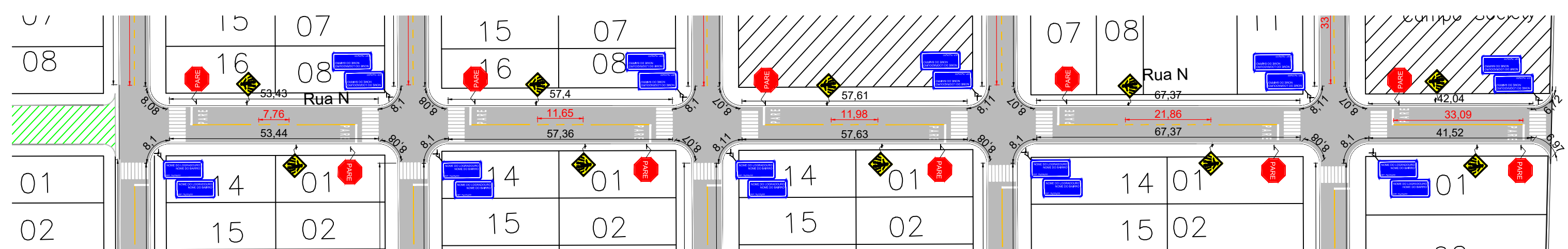
AV. GOVERNADOR JULIO CAMPOS LADO DIREITO E LADO ESQUERDO



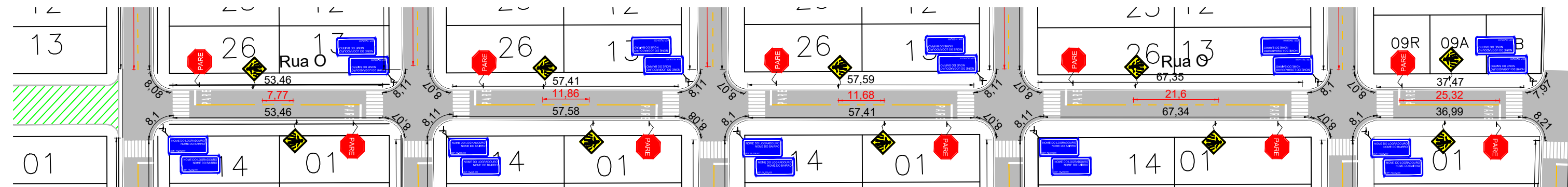
AV. GOVERNADOR JULIO CAMPOS
LADO ESQUERDO



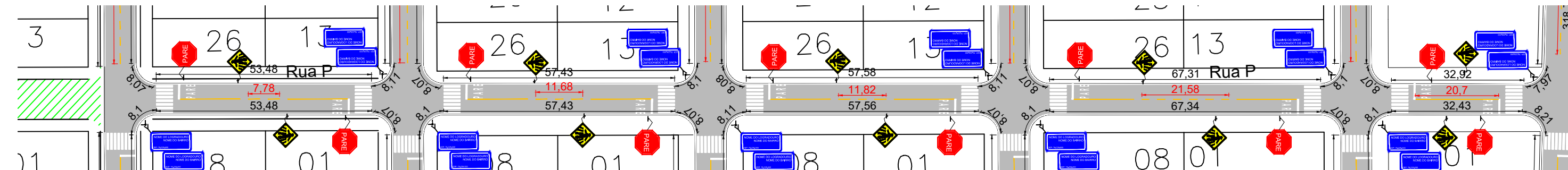
RUA N



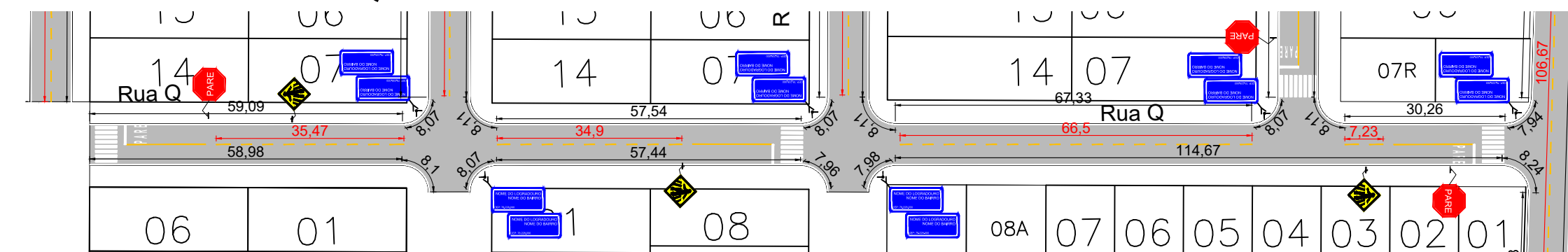
RUA O



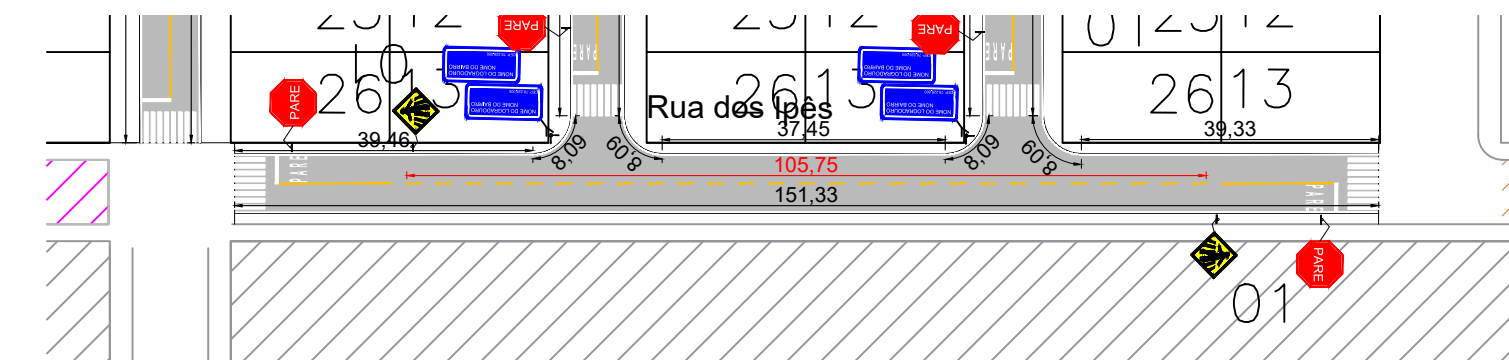
RUA P



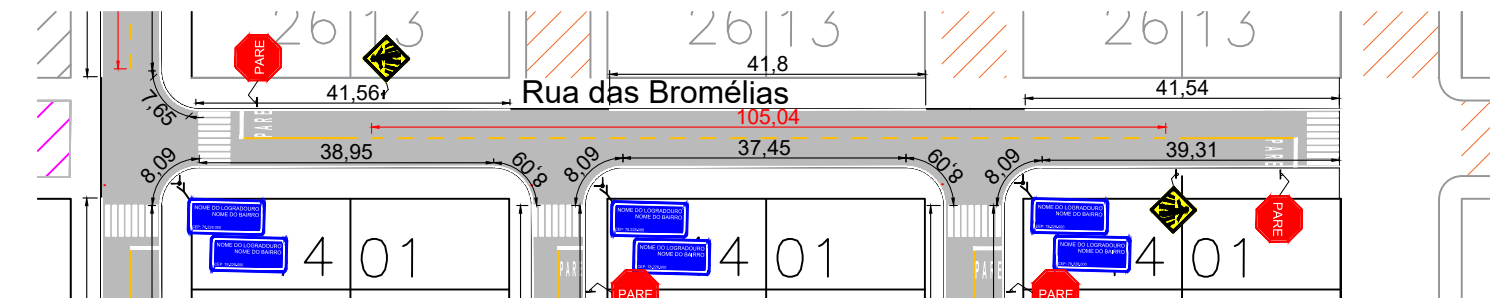
RUA Q



RUA DOS IPÊS



RUA DAS BROMÉLIAS



CARIMBO DO CAU / CREA:

CARIMBO DA PREFEITURA:

Associação
Mato-grossense
dos Municípios

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS

COORDENAÇÃO DE PROJETOS

SITE: www.amm.org.br

E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

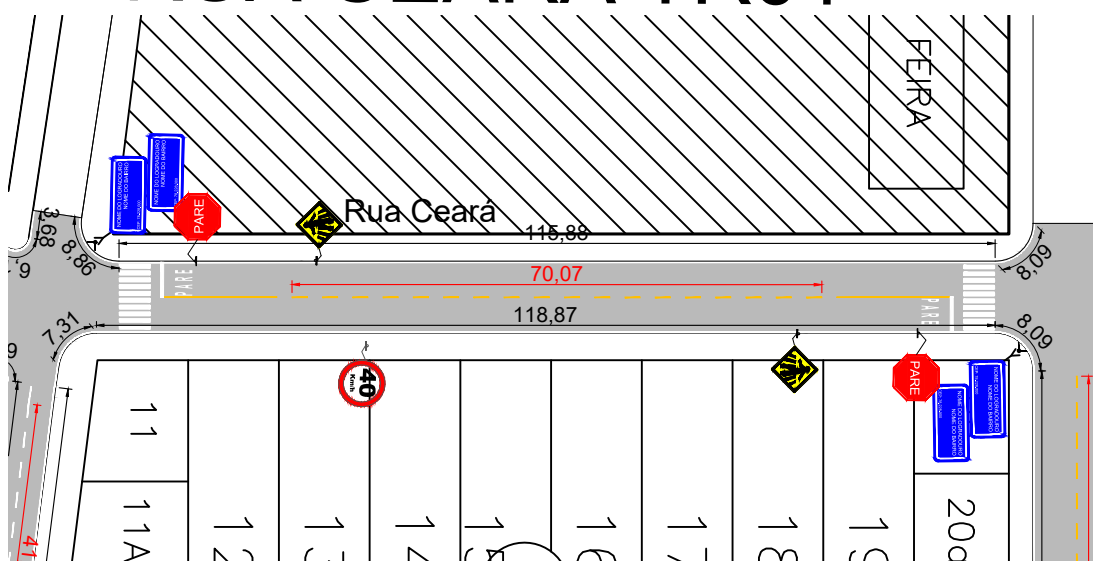
ADM. NEURILAN FRAGA

CENTRAL DE
PROJETOS

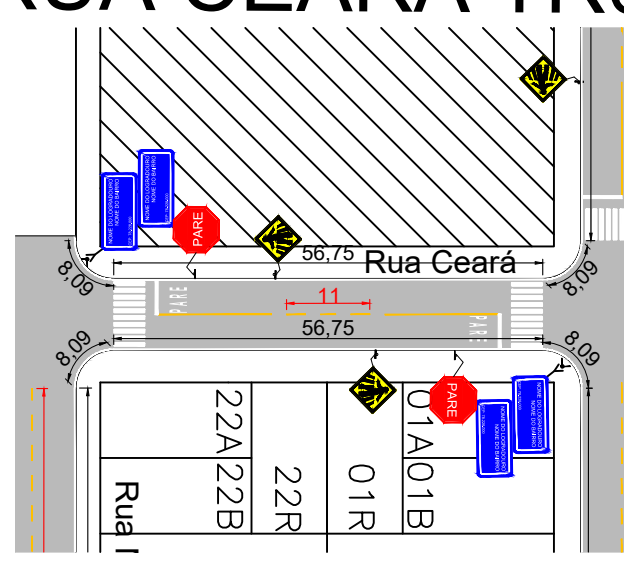
Agap

TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JULIO - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99		
ENDEREÇO:	RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO		
AUTOR DO PROJETO:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:			
CONSERVAÇÃO VIÁRIA			
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
DATA DE ENTREGA: FEVEREIRO/2023	COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 13° 56' 59" 59° 14' 27"	QUADRO DE ÁREAS	<div>SIN</div> <div>FOLHA Nº</div> <div>05</div>
REVISÃO:	LEGENDA:		
ESCALA: 1/1000			
ART:	DESENHO:		

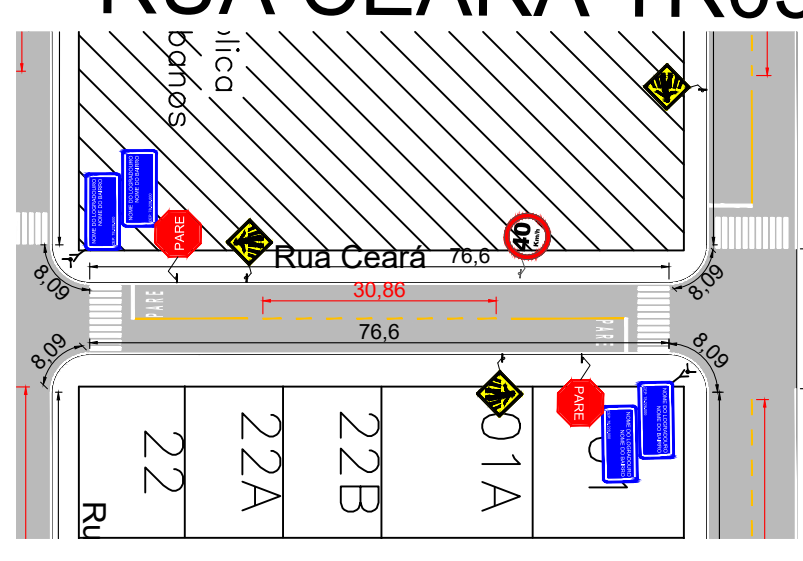
RUA CEARÁ TR01



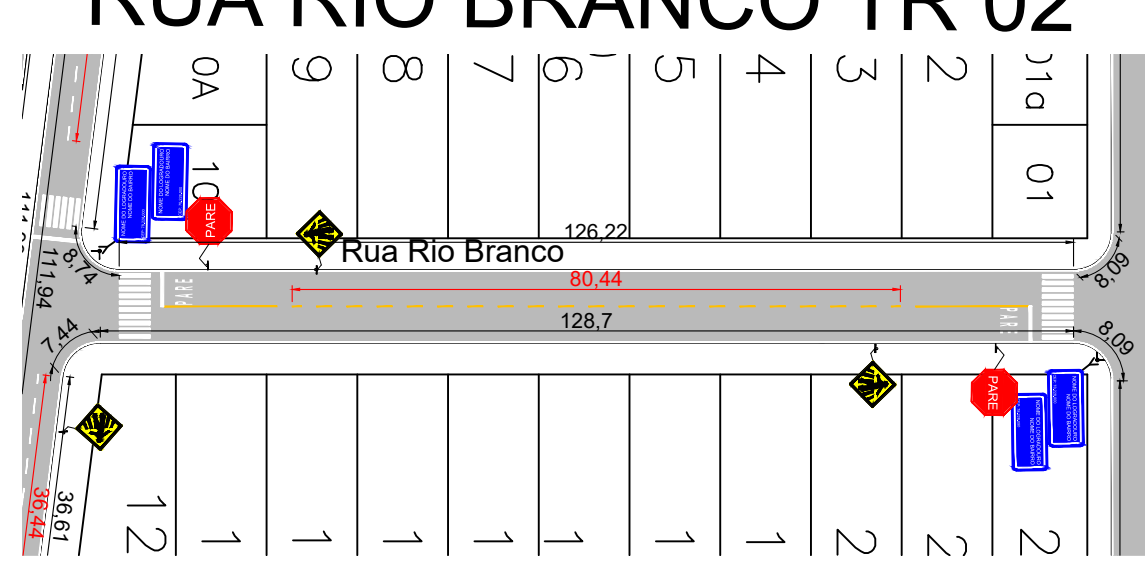
RUA CEARÁ TR02



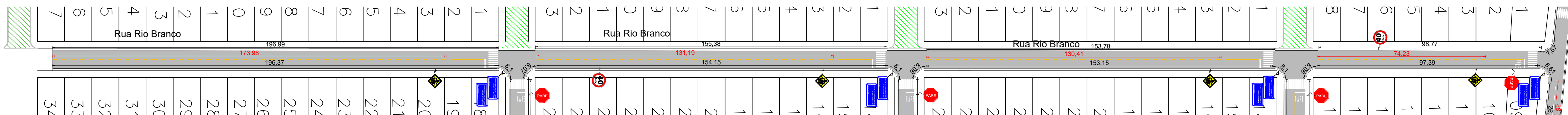
RUA CEARÁ TR03



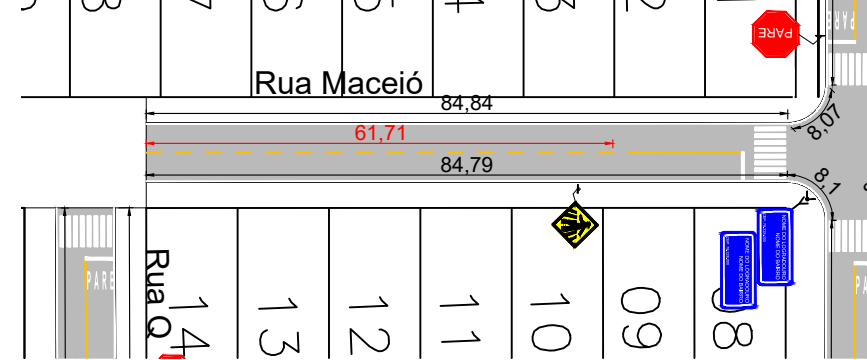
RUA RIO BRANCO TR 02



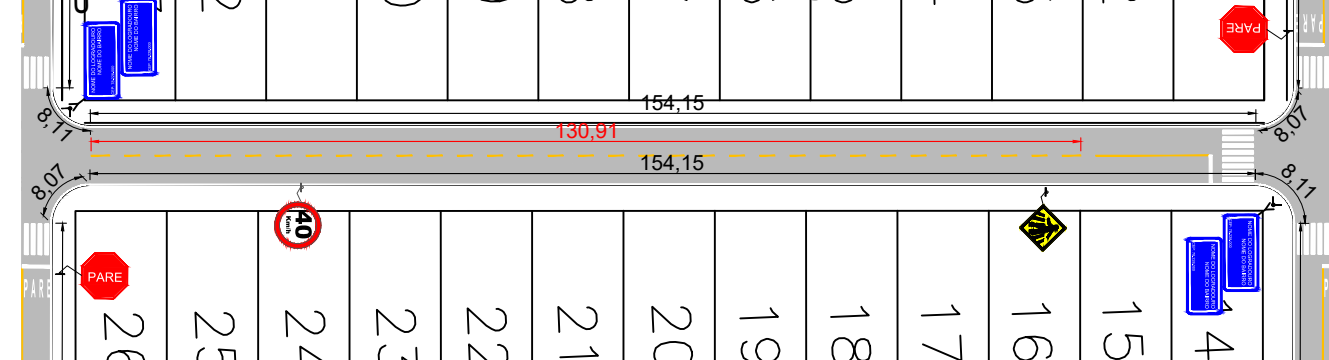
RUA RIO BRANCO TR 01



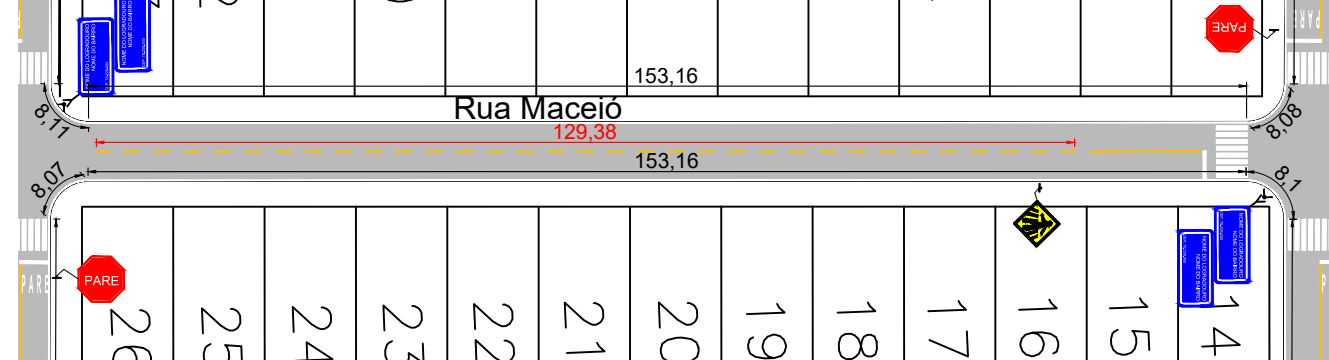
RUA MACEIÓ TR 01



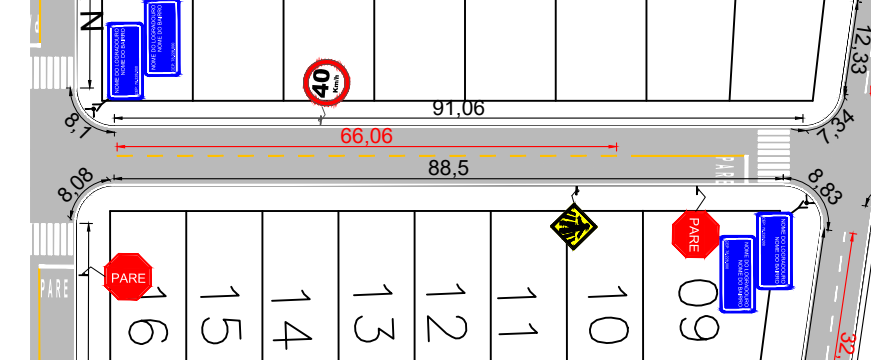
RUA MACEIÓ TR 02



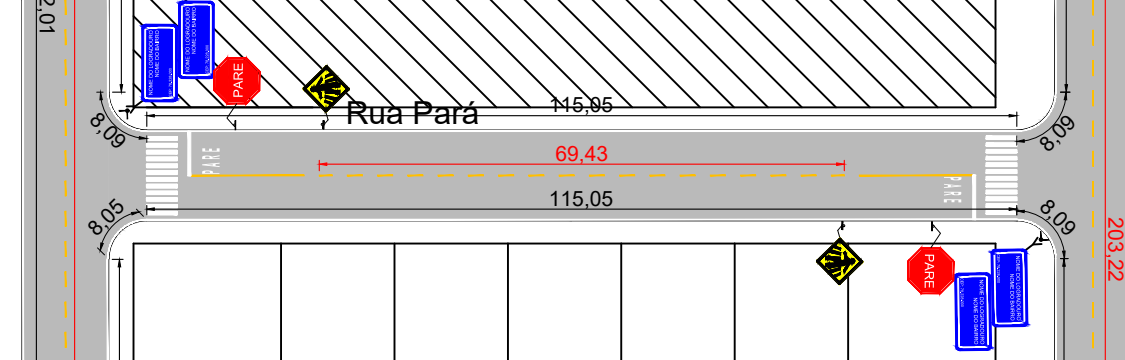
RUA MACEIÓ TR 03



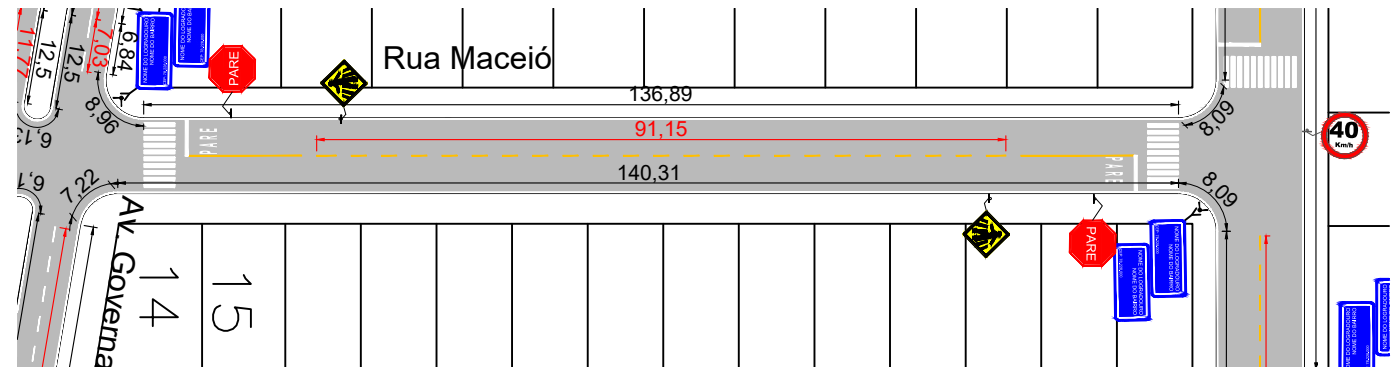
RUA MACEIÓ TR 04



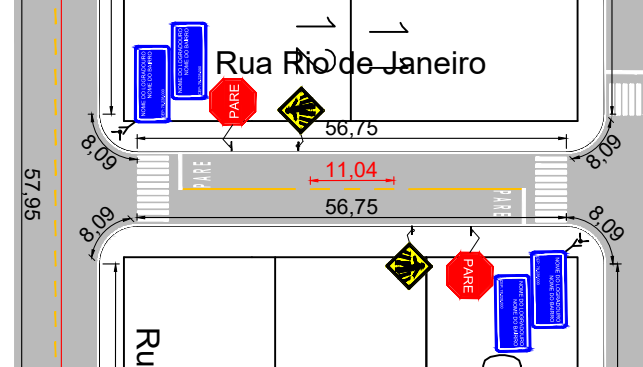
RUA PARÁ



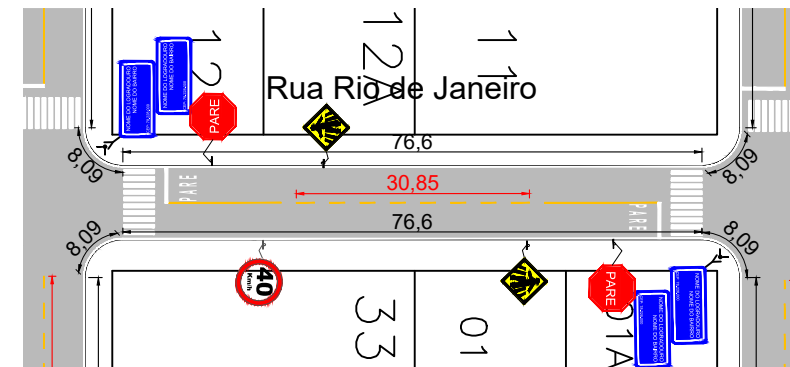
RUA MACEIÓ TR 05



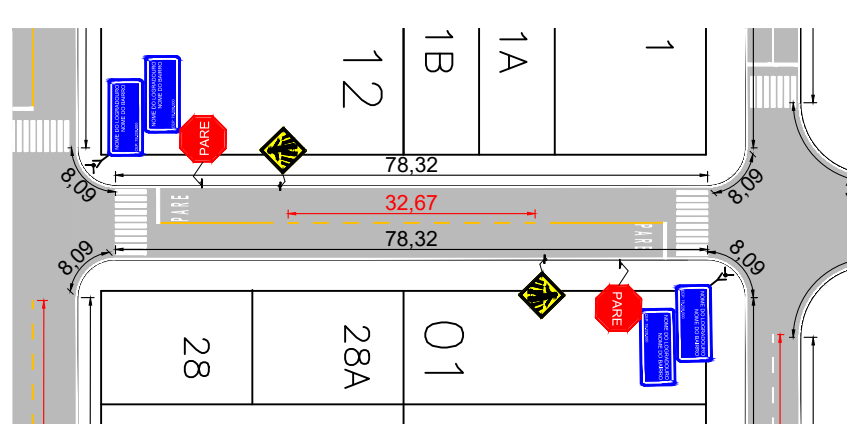
RUA RIO DE JANEIRO TR 01



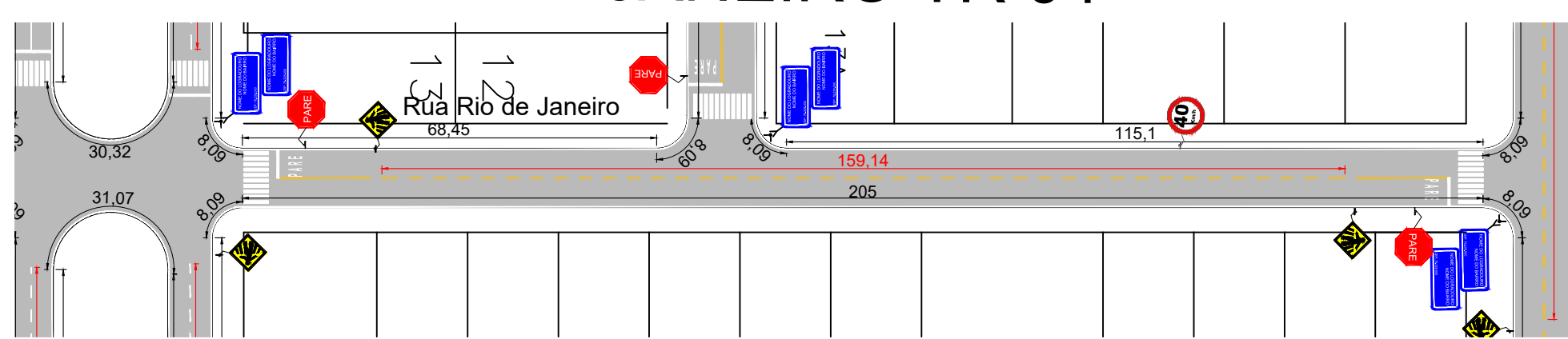
RUA RIO DE JANEIRO TR 02



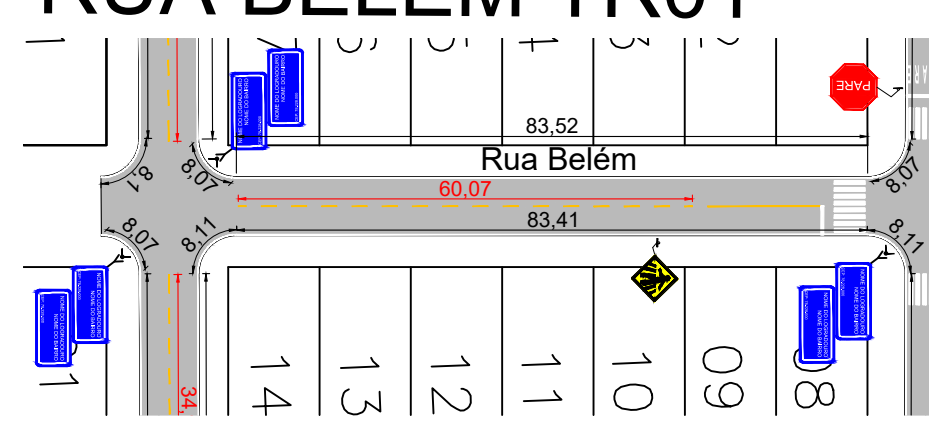
RUA RIO DE JANEIRO TR 03



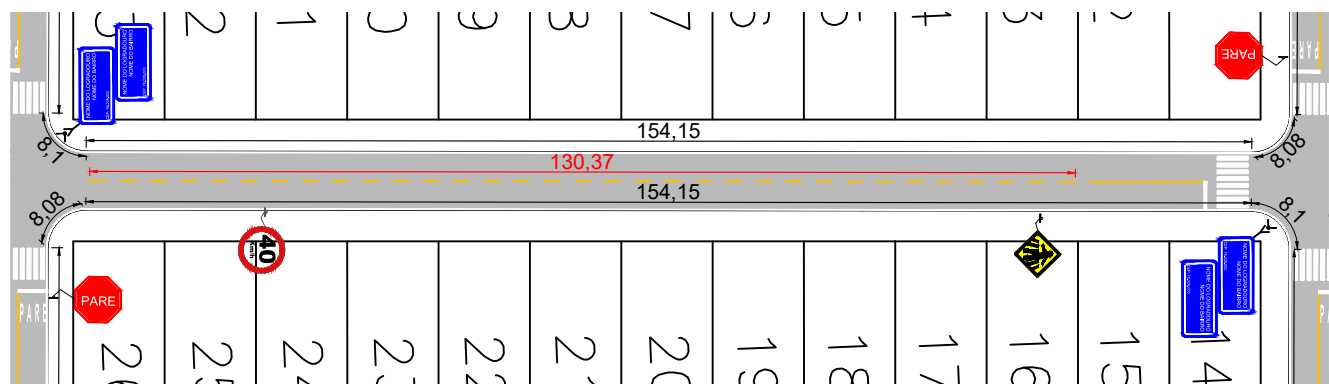
RUA RIO DE JANEIRO TR 04



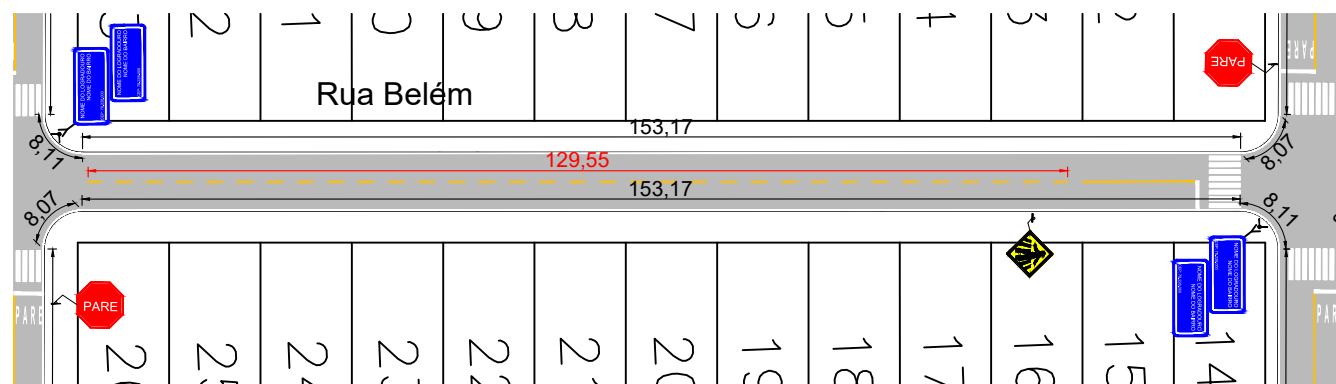
RUA BELÉM TR01



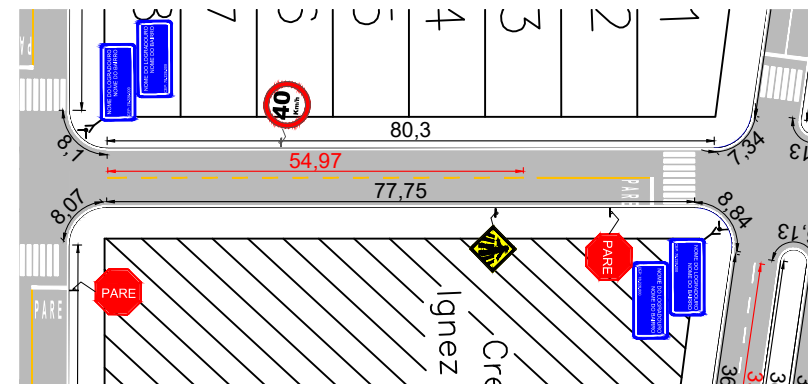
RUA BELÉM TR02



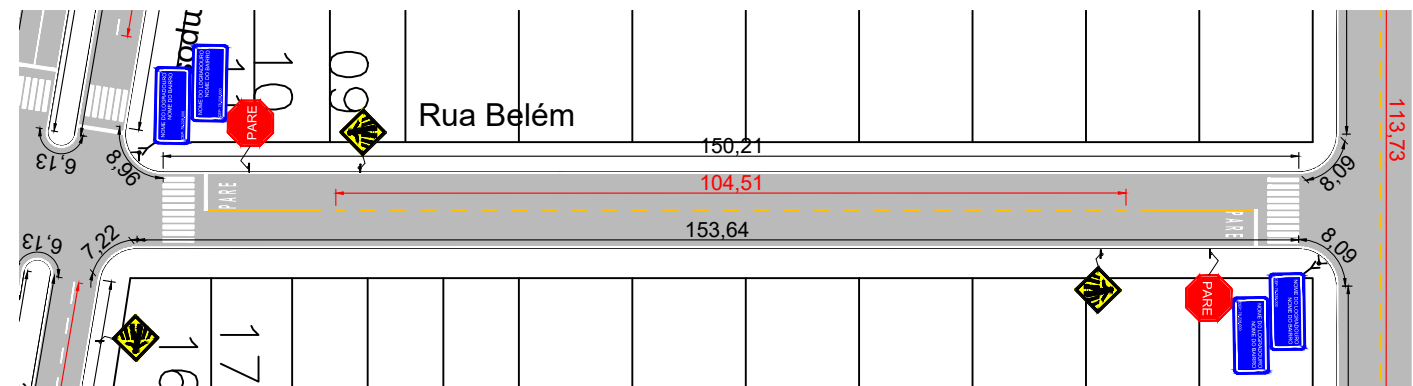
RUA BELÉM TR03



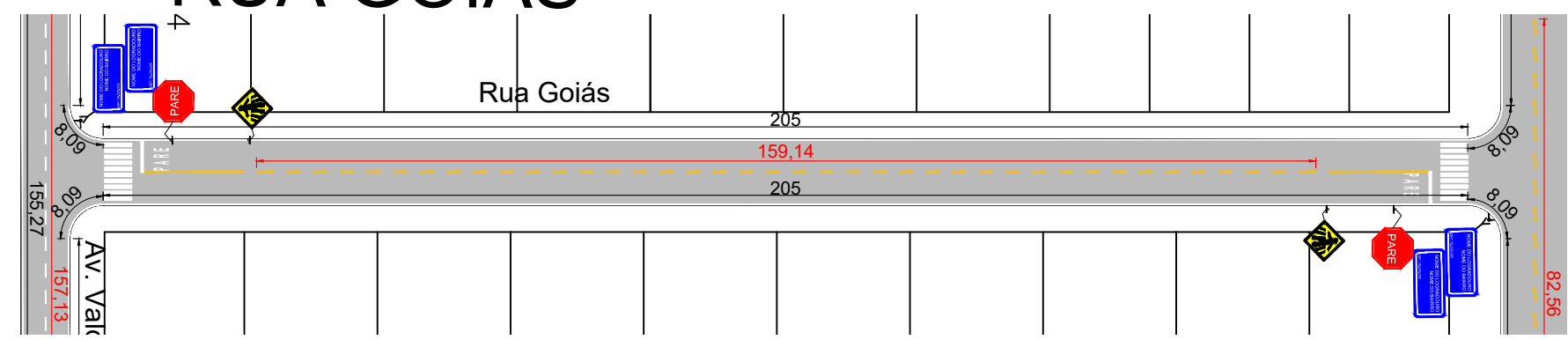
RUA BELÉM TR04



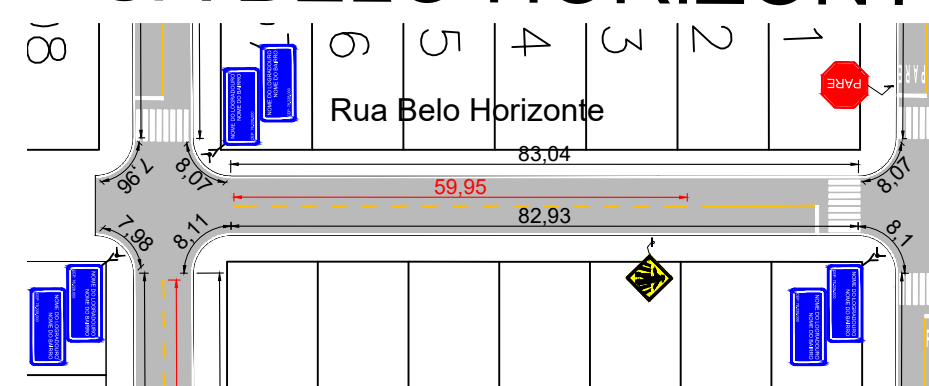
RUA BELÉM TR05



RUA GOIÁS



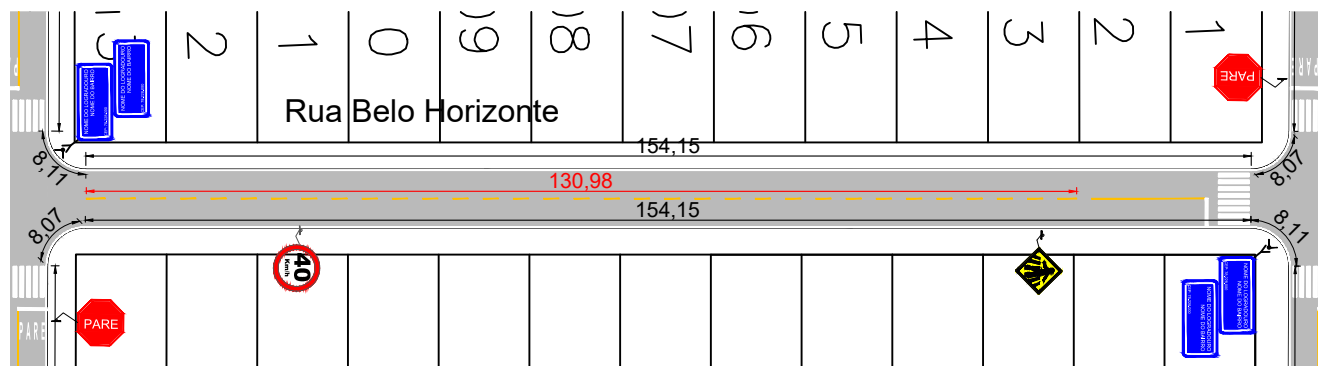
RUA BELO HORIZONTE TR01



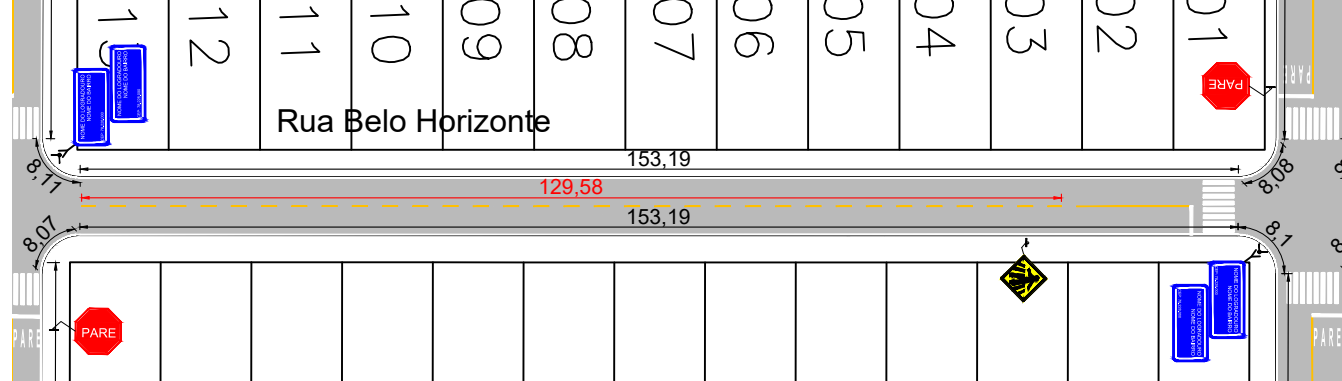
CARIMBO DO CAU / CREA:		CARIMBO DA PREFEITURA:	
<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS COORDENAÇÃO DE PROJETOS SITE: www.amm.org.br E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com ADM. NEURILAN FRAGA</div>			
TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JÚLIO - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99		
ENDEREÇO:	RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO		
AUTOR DO PROJETO:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:	A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS		
CONSERVAÇÃO VIÁRIA			
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
DATA DE ENTREGA: FEVEREIRO/2023	COORDENADAS GEográfICAS: 13° 56' 59" S 59° 14' 27" W	QUADRO DE ÁREAS	
REVISÃO:	LEGENDA:		
ESCALA: 1/1000	DESENHO:		
ART:			

SIN
FOLHA Nº
06

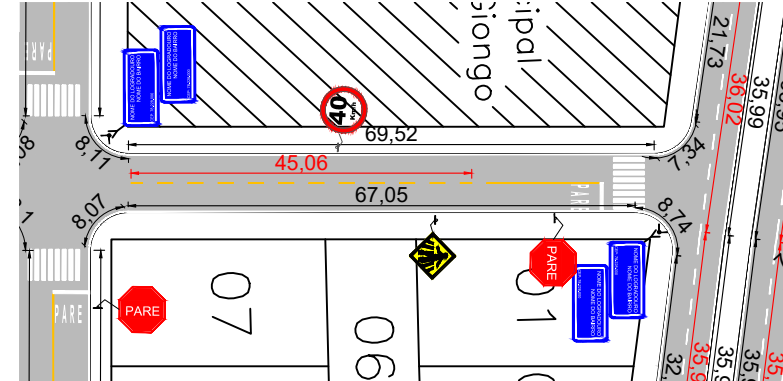
RUA BELO HORIZONTE TR02



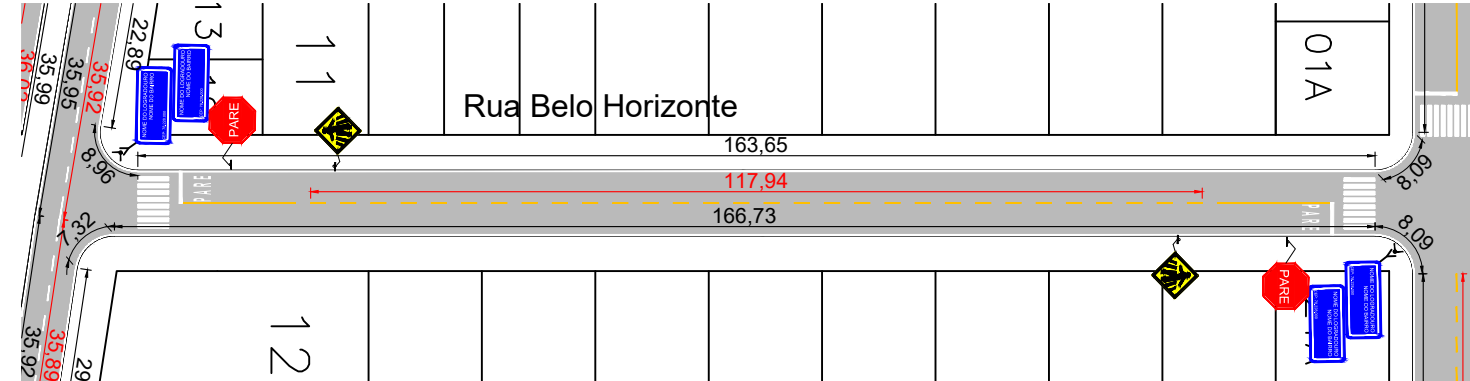
RUA BELO HORIZONTE TR03



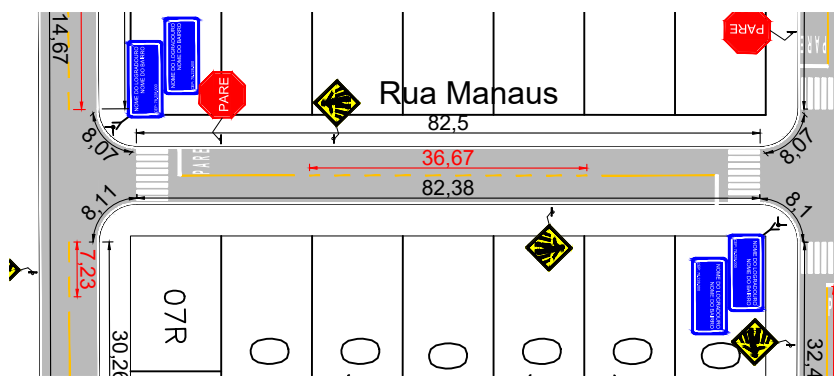
RUA BELO HORIZONTE TR04



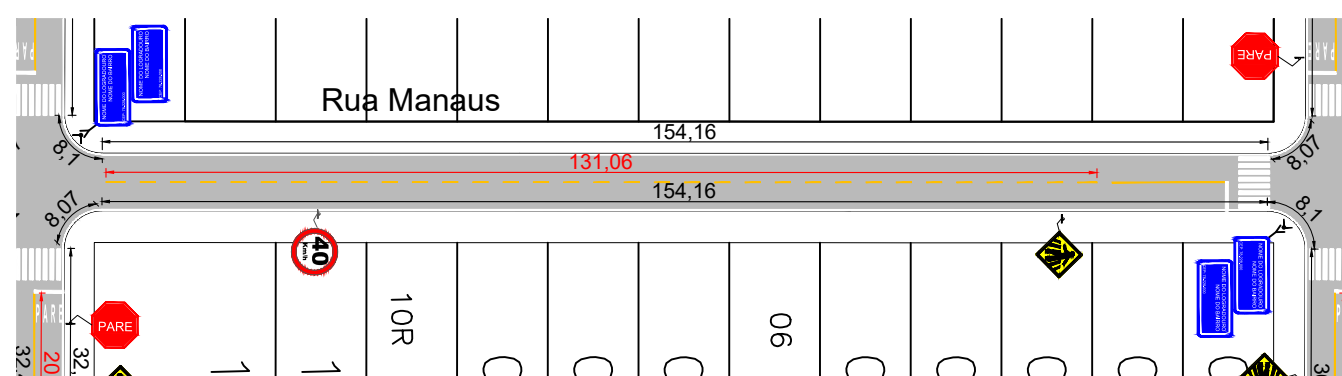
RUA BELO HORIZONTE TR05



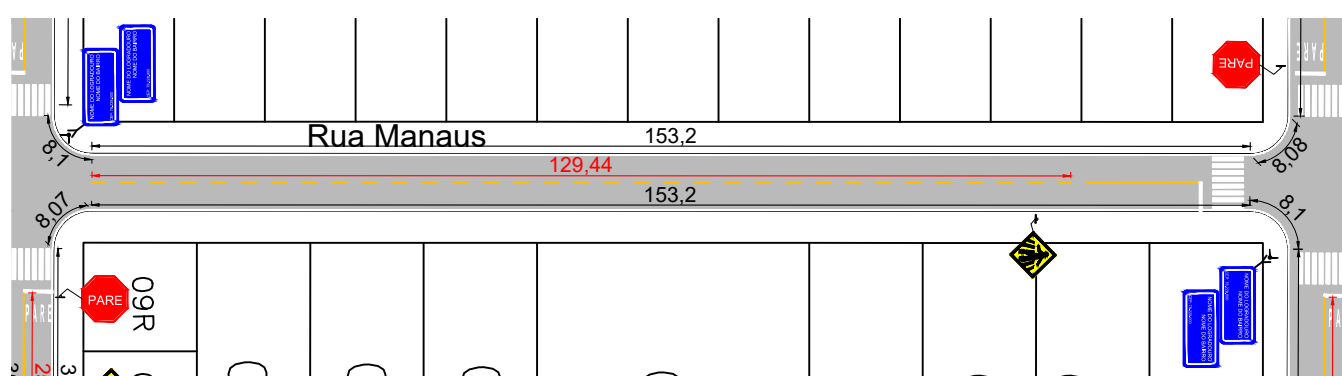
RUA MANAUS TR01



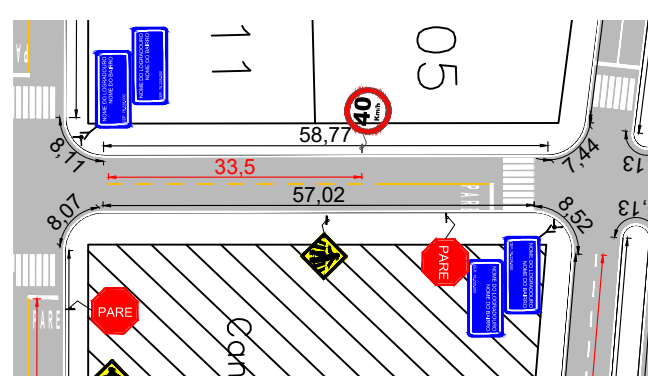
RUA MANAUS TR02



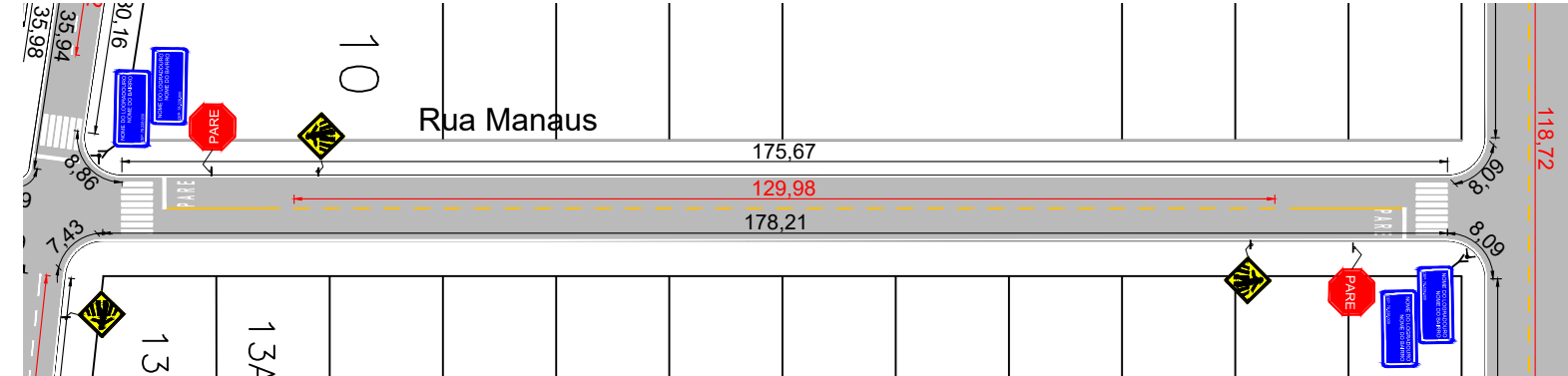
RUA MANAUS TR03



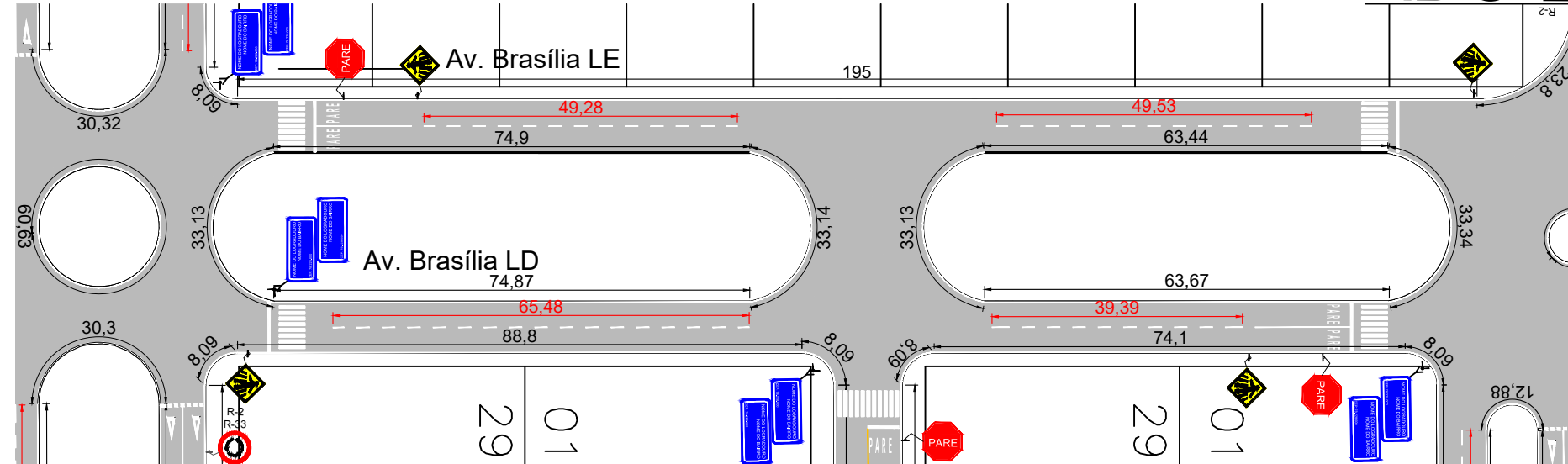
RUA MANAUS TR04



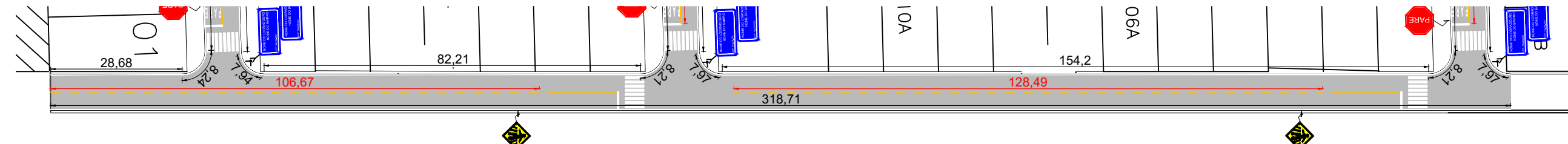
RUA MANAUS TR05



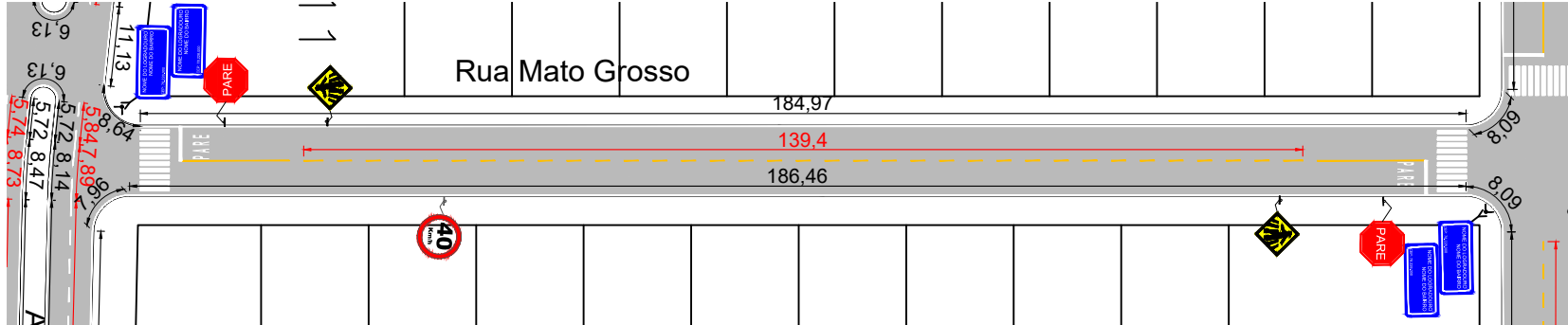
AV. BRASÍLIA LADO DIREIRO E LADO ESQUERDO



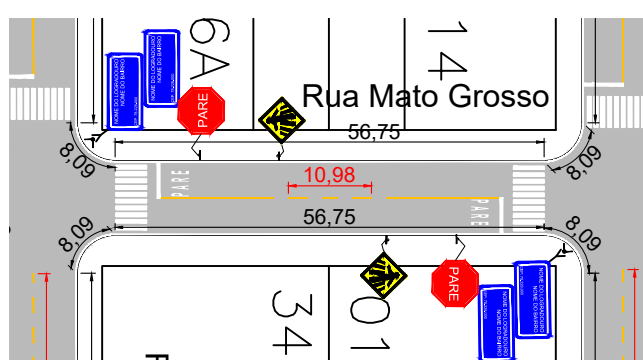
RUA PROJETADA



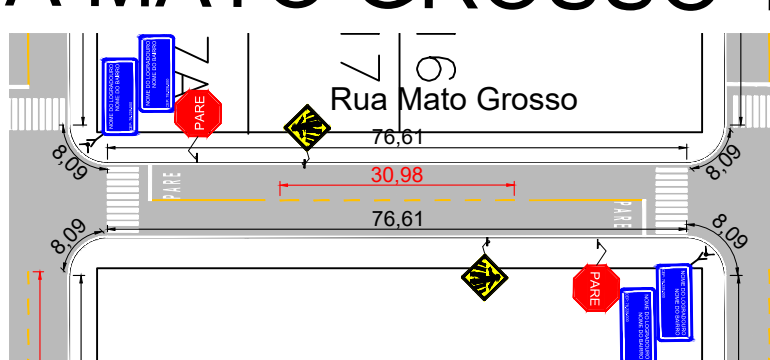
RUA MATO GROSSO TR01



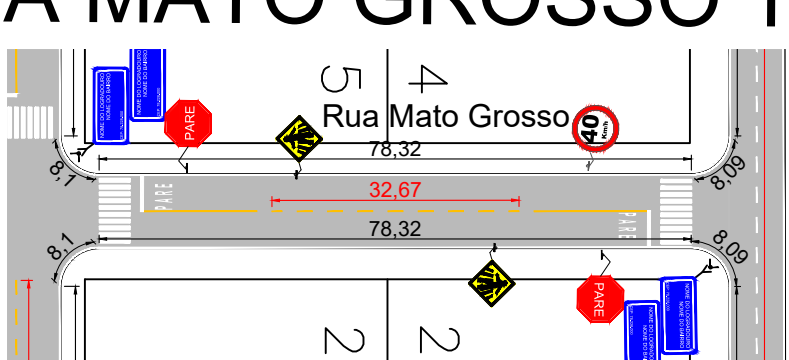
RUA MATO GROSSO TR02



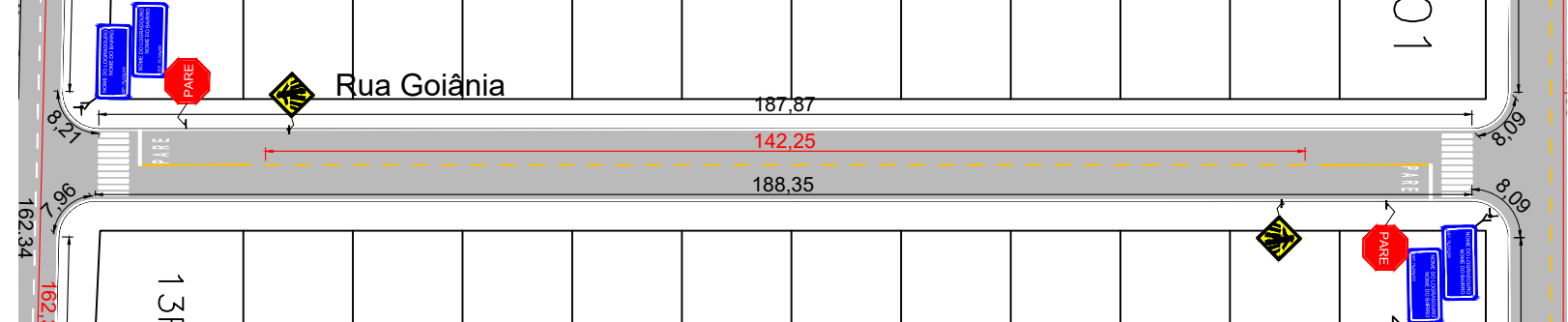
RUA MATO GROSSO TR03



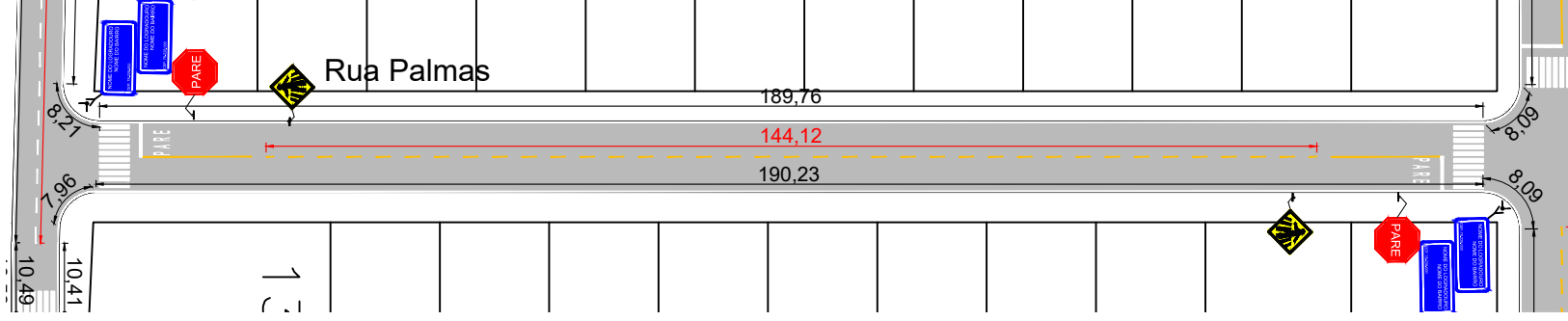
RUA MATO GROSSO TR04



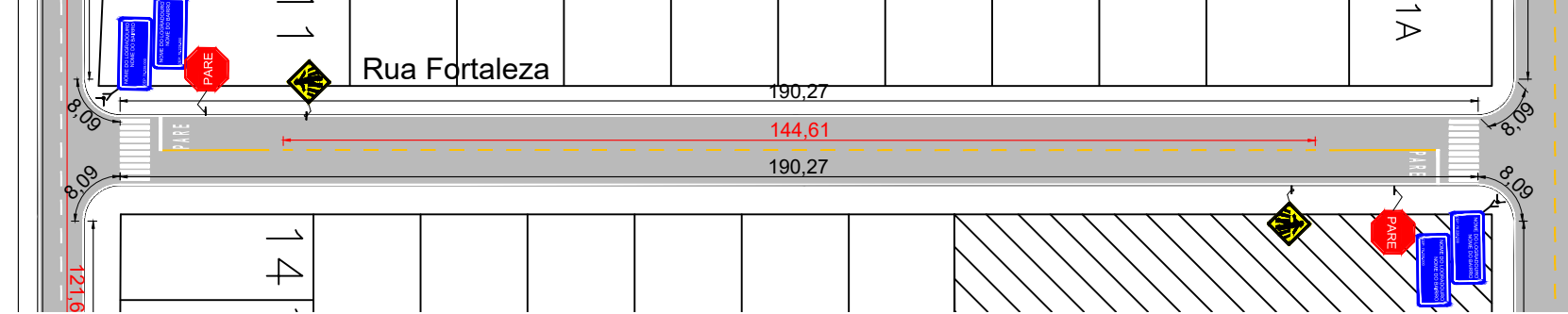
RUA GOIÂNIA



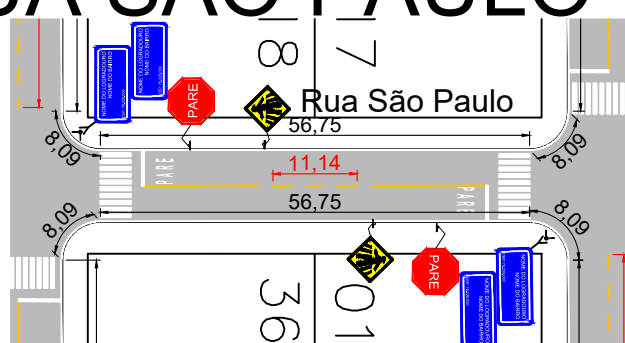
RUA PALMAS



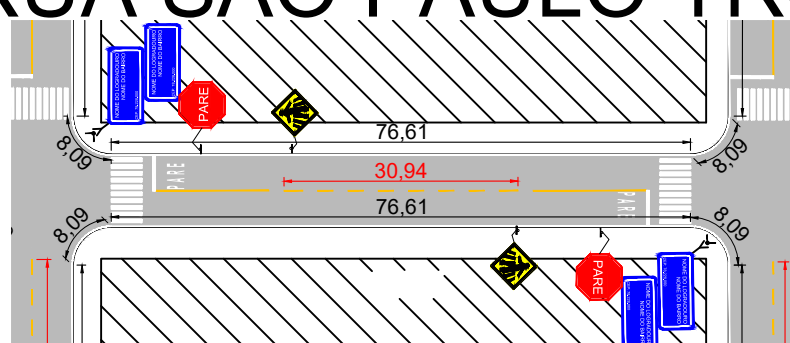
RUA FORTALEZA



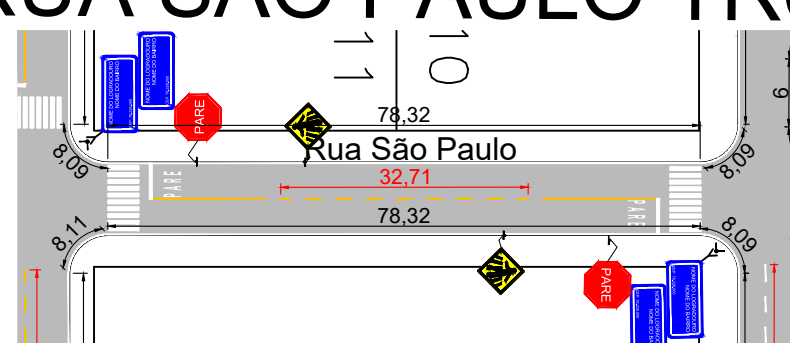
RUA SÃO PAULO TR01



RUA SÃO PAULO TR02



RUA SÃO PAULO TR03



CARIMBO DO CAU / CREA:

CARIMBO DA PREFEITURA:

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS
COORDENAÇÃO DE PROJETOS



SITE: www.amm.org.br
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

ADM. NEURILAN FRAGA



TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JULIO - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99		
ENDEREÇO:	RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO		
AUTOR DO PROJETO:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:	Associação Mato-grossense dos Municípios		

CONSERVAÇÃO VIÁRIA

ASSUNTO:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

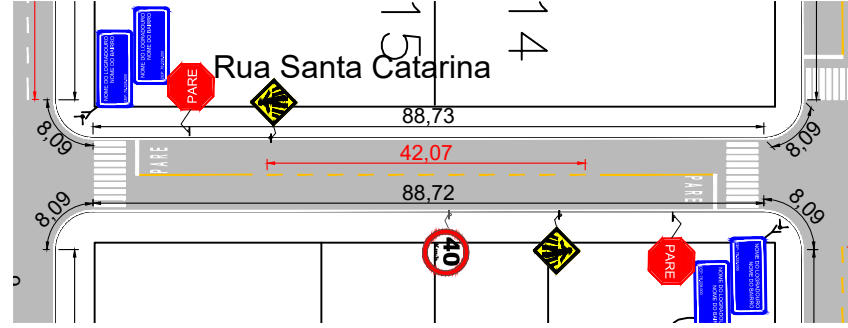
DATA DE ENTREGA: FEVEREIRO/2023	COORDENADAS GEOGRÁFICAS: 13° 56' 59" S 59° 14' 27" W	QUADRO DE ÁREAS
REVISÃO:	LEGENDA:	
ESCALA: 1/1000	DESENHO:	
ART:		

SIN

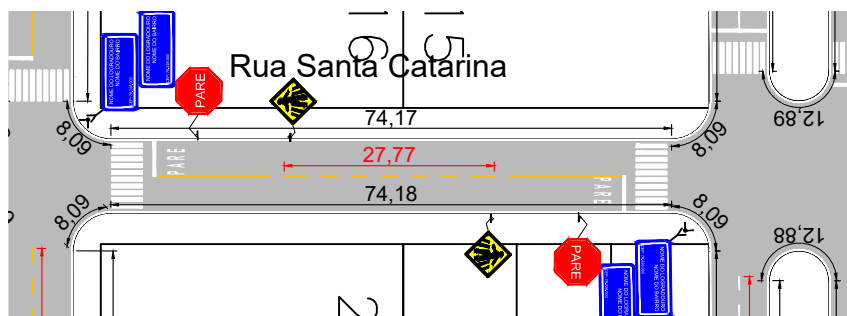
FOLHA Nº

07

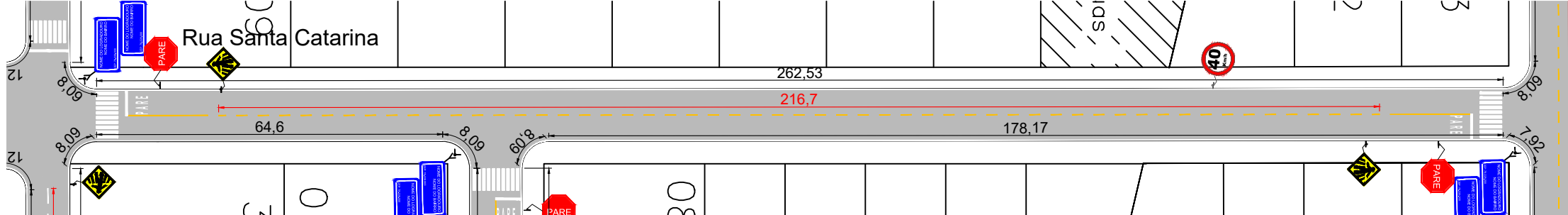
RUA SANTA CATARINA TR01



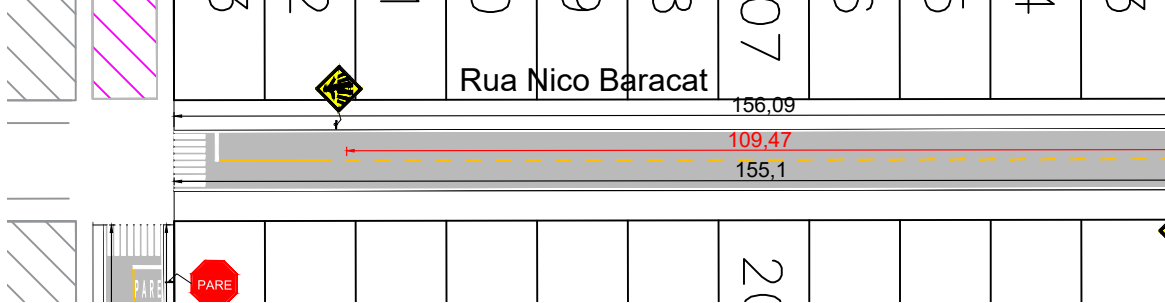
RUA SANTA CATARINA TR02



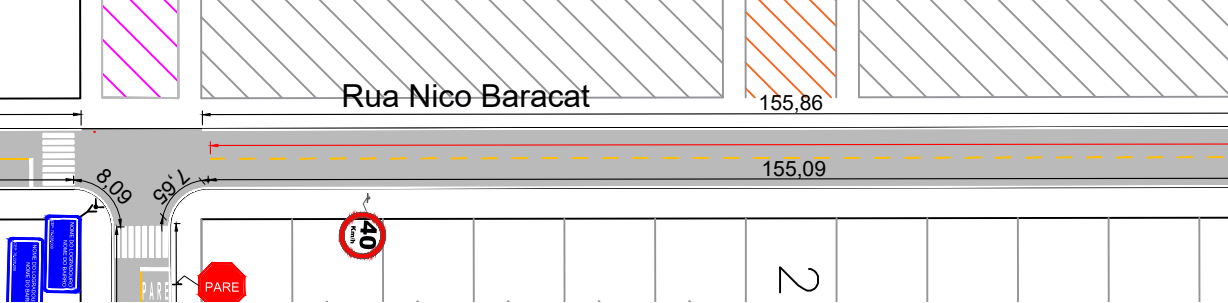
RUA SANTA CATARINA TR03



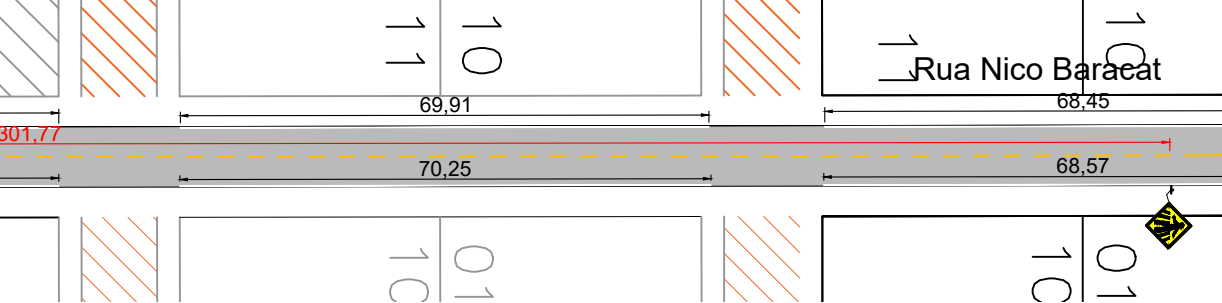
RUA NICO BARACAT TR01



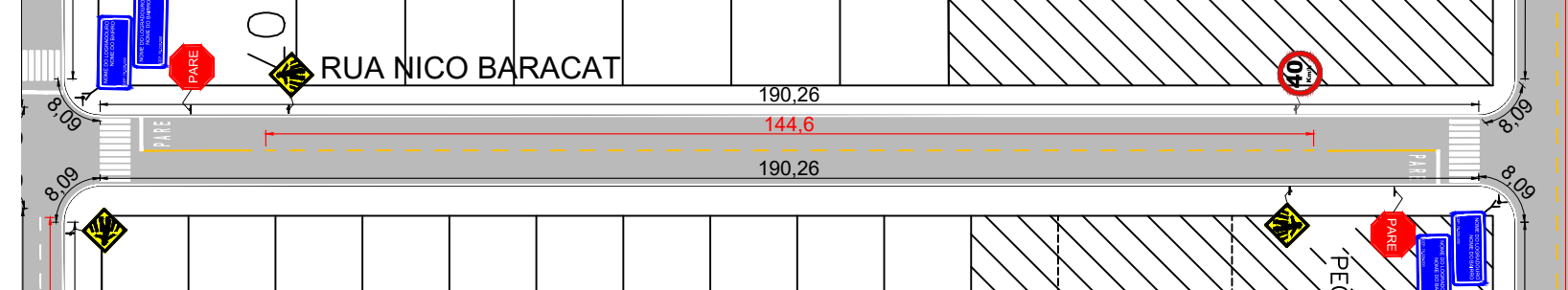
RUA NICO BARACAT TR02



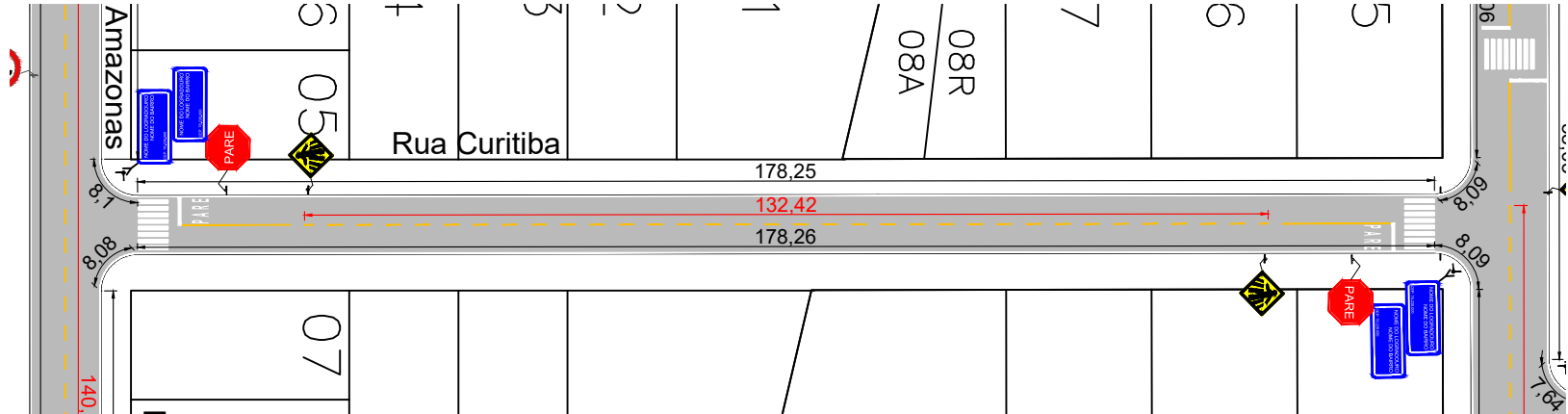
RUA NICO BARACAT TR03



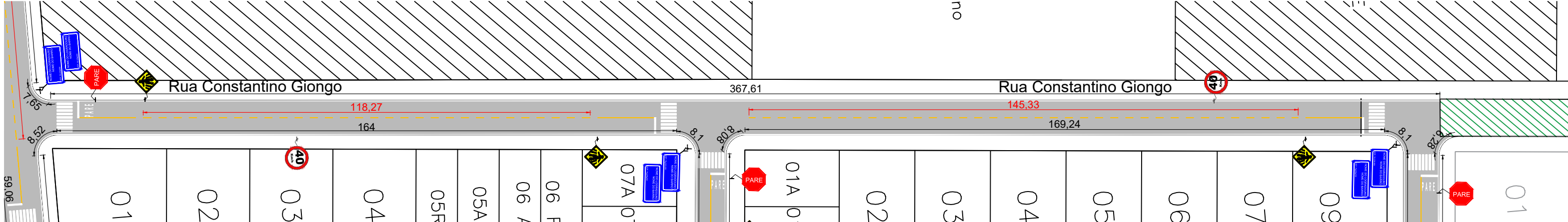
RUA NICO BARACAT TR04



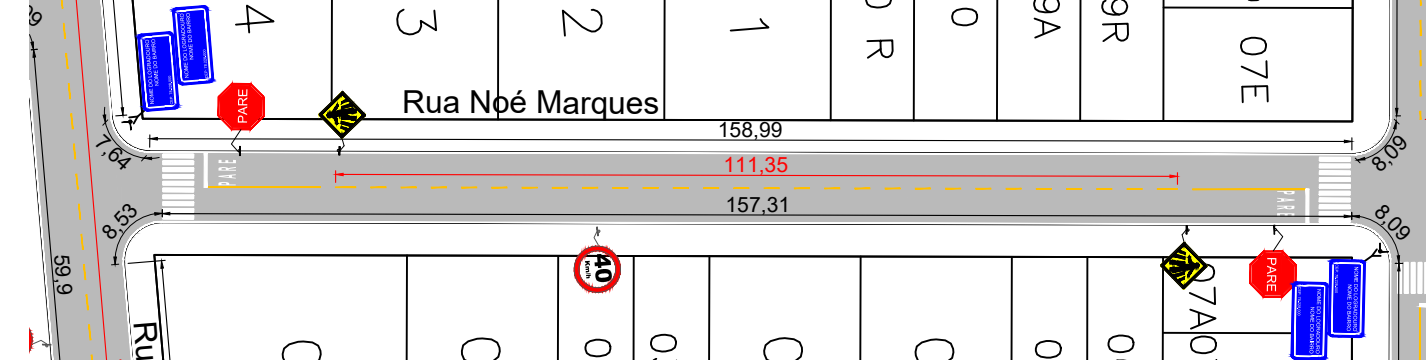
RUA CURITIBA



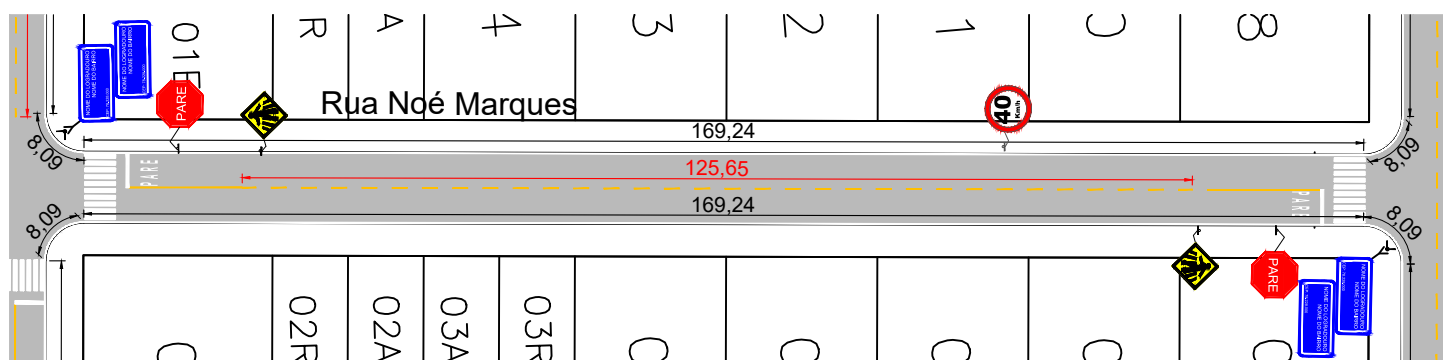
RUA CONSTANTINO GIONGO



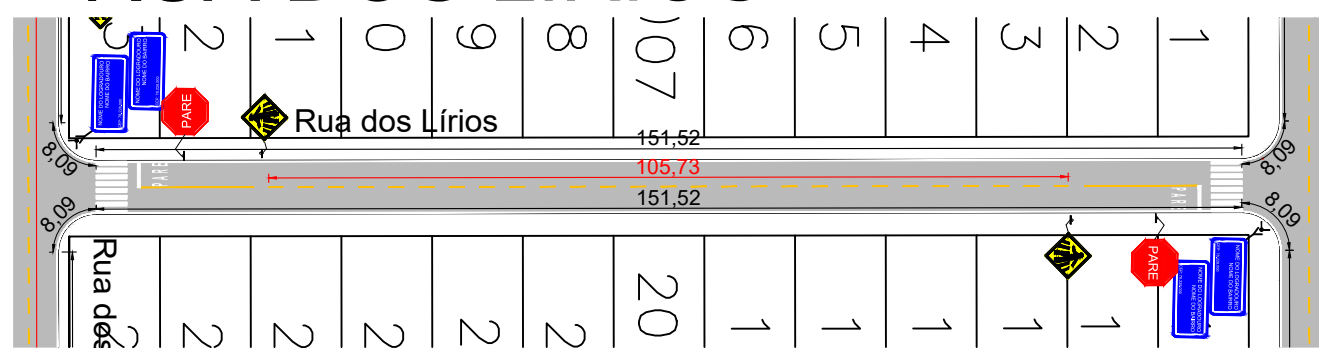
RUA NOÉ MARQUES TR01



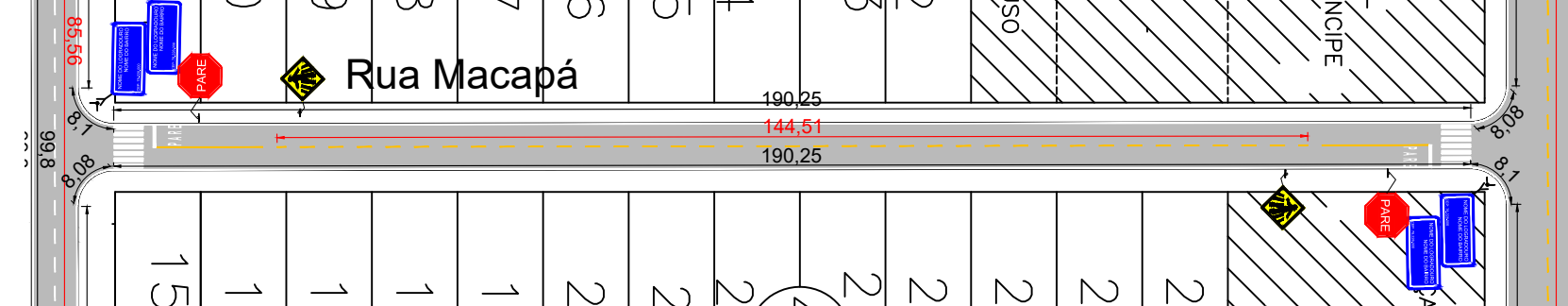
RUA NOÉ MARQUES TR02



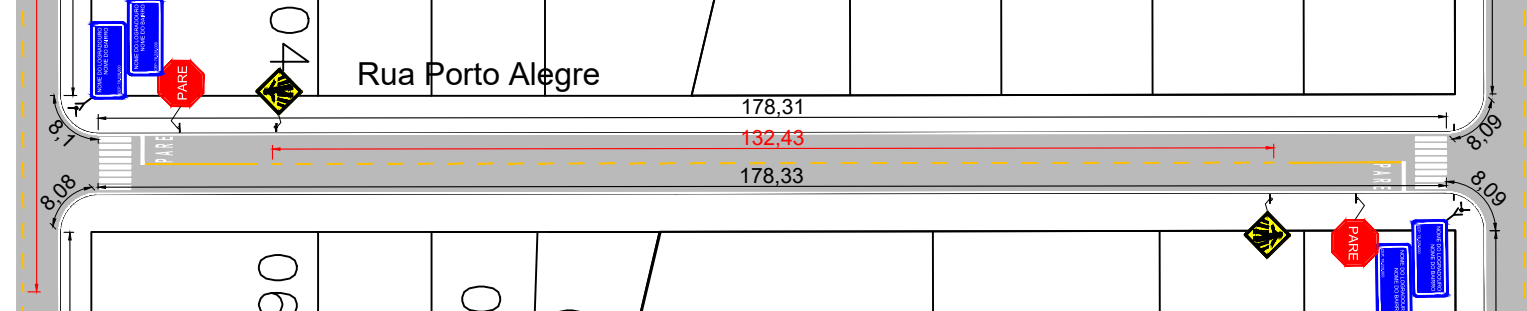
RUA DOS LÍRIOS



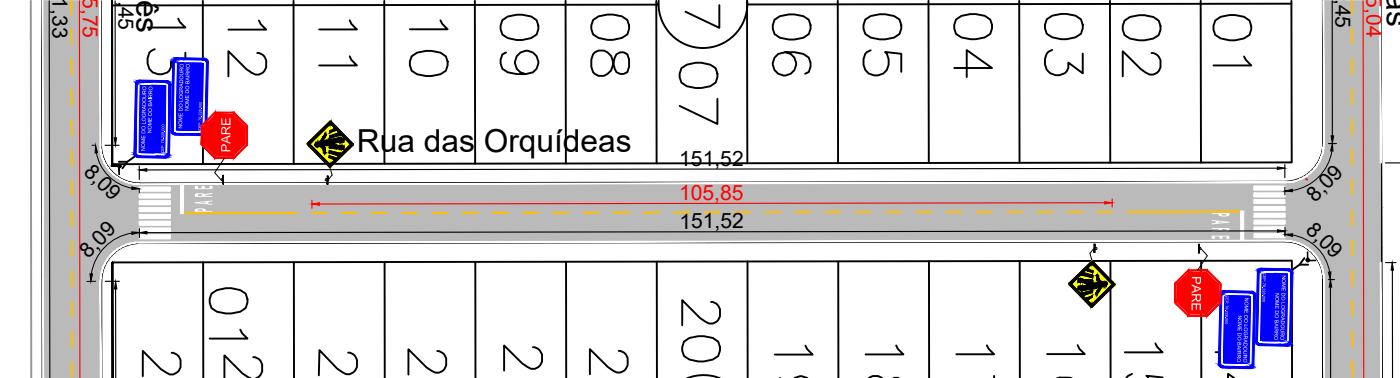
RUA MACAPÁ



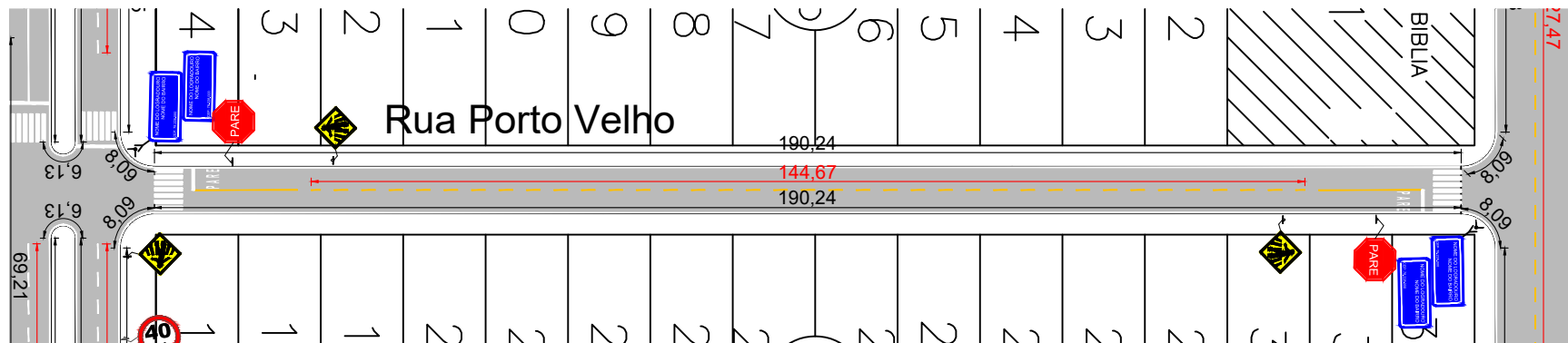
RUA PORTO ALEGRE



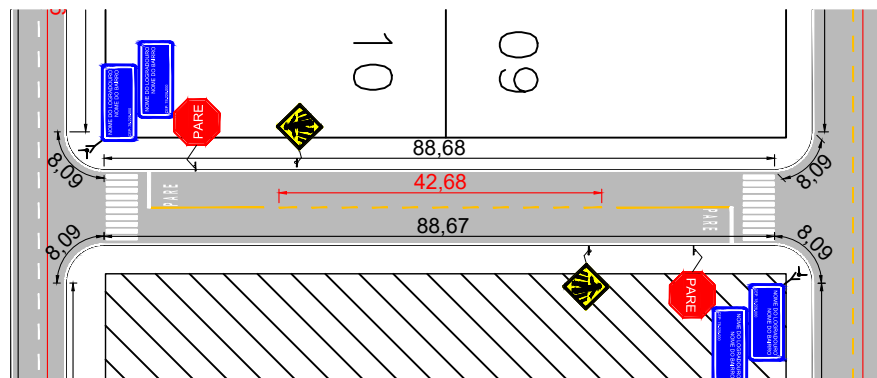
RUA DAS ORQUÍDEAS



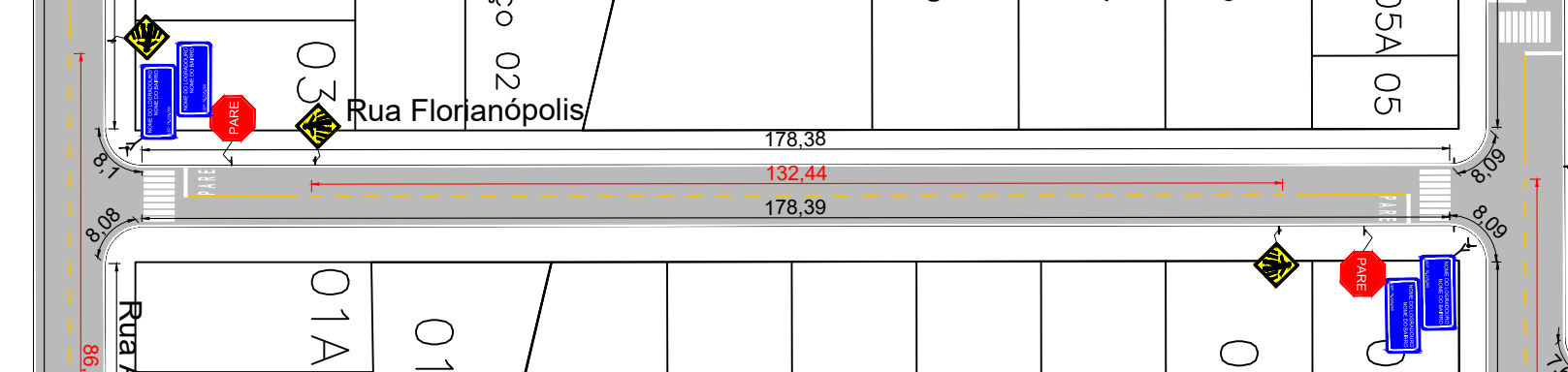
RUA PORTO VELHO



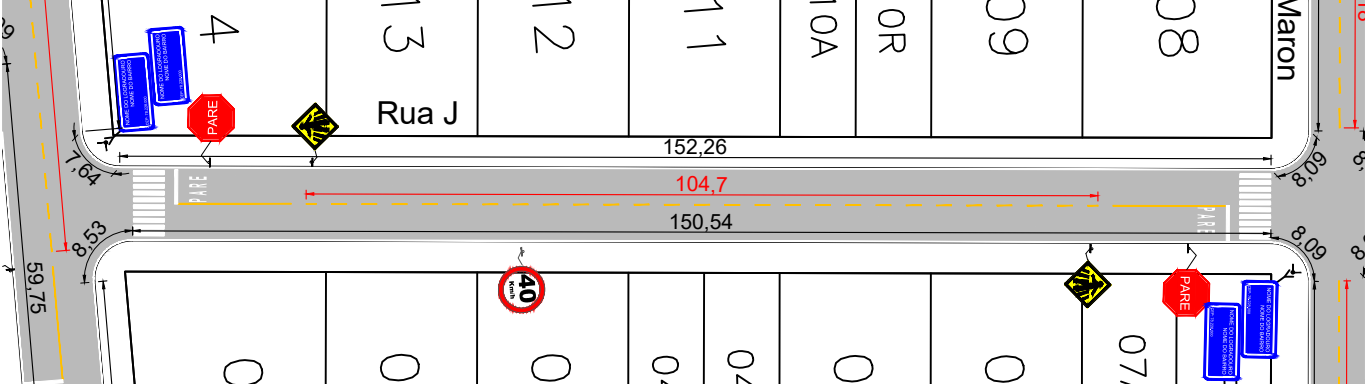
RUA ARACAJU



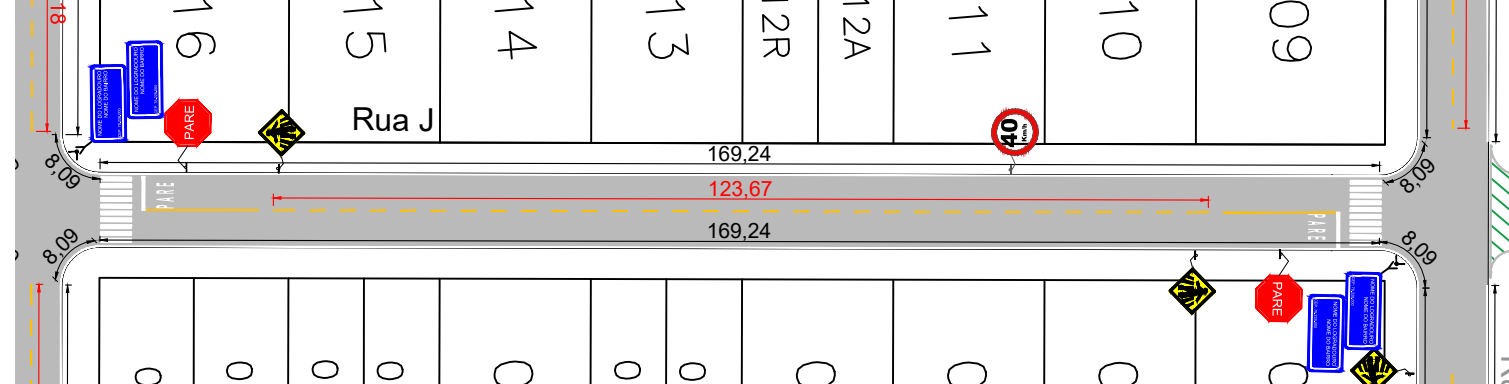
RUA FLORIANÓPOLIS



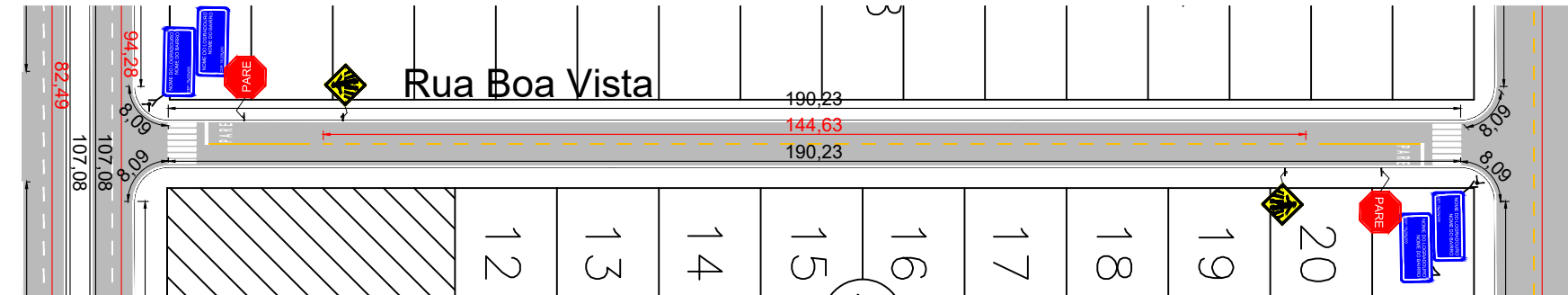
RUA J TR01



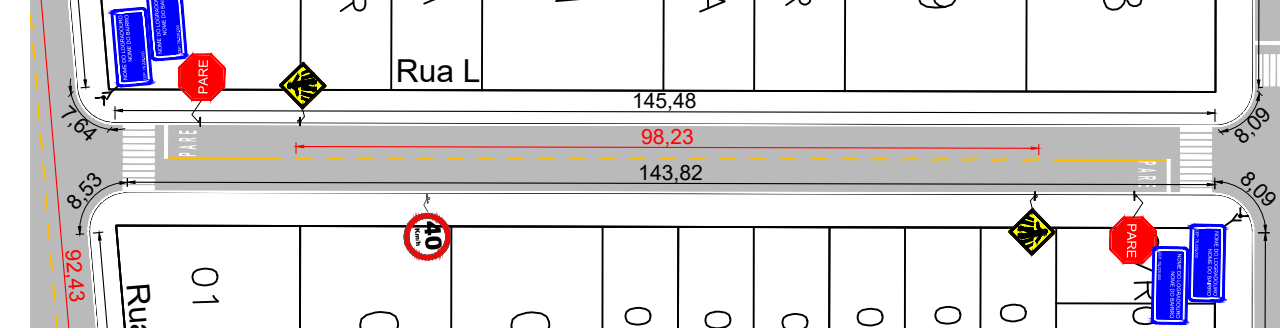
RUA J TR02



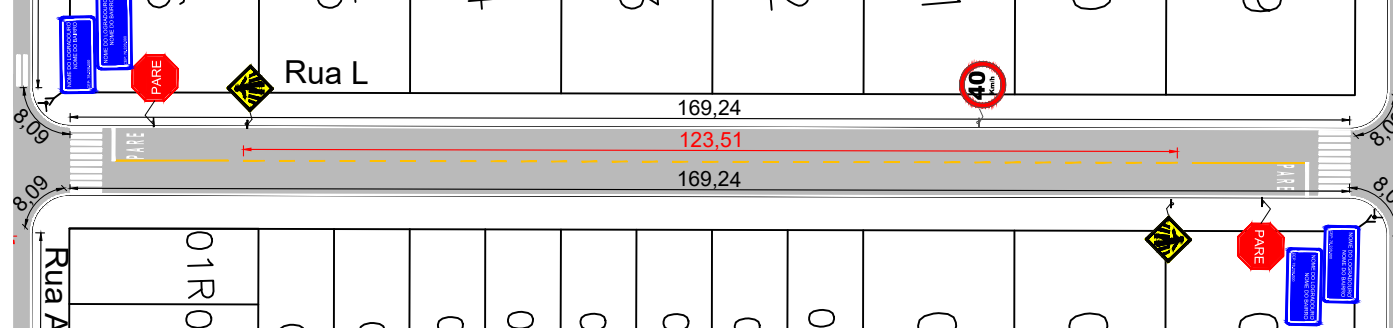
RUA BOA VISTA



RUA L TR01



RUA L TR02



CARIMBO DO CAU / CREA:

CARIMBO DA PREFEITURA:

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS
COORDENAÇÃO DE PROJETOS



SITE: www.amm.org.br
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com



ADM. NEURILAN FRAGA

TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JULIO - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99		
ENDEREÇO:	RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO		
AUTOR DO PROJETO:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		

CONSERVAÇÃO VIÁRIA

ASSUNTO:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

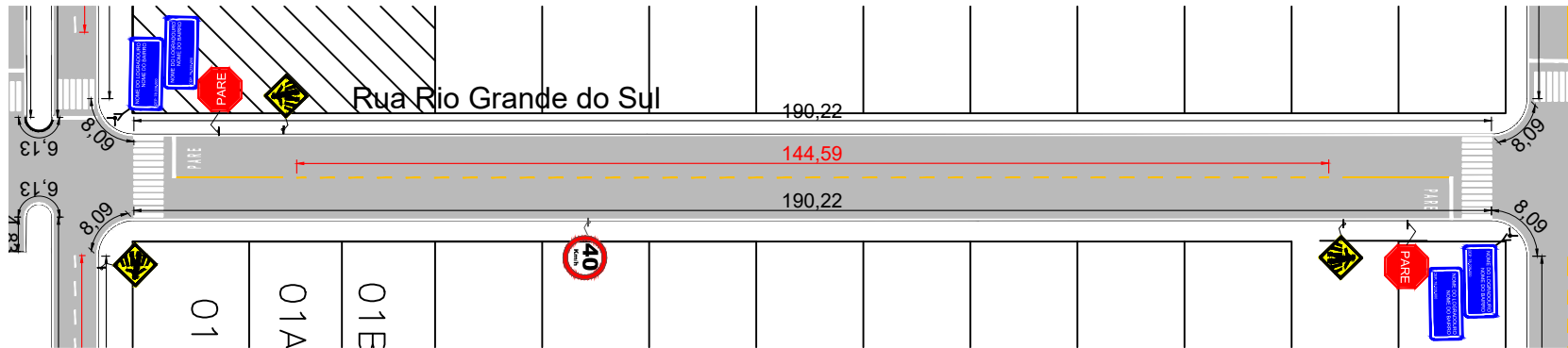
DATA DE ENTREGA: FEVEREIRO/2023	COORDENADAS GEográfICAS: 13° 56' 59" S 59° 14' 27" W	QUADRO DE ÁREAS
REVISÃO:	LEGENDA:	
ESCALA: 1/1000	DESENHO:	
ART:		

SIN

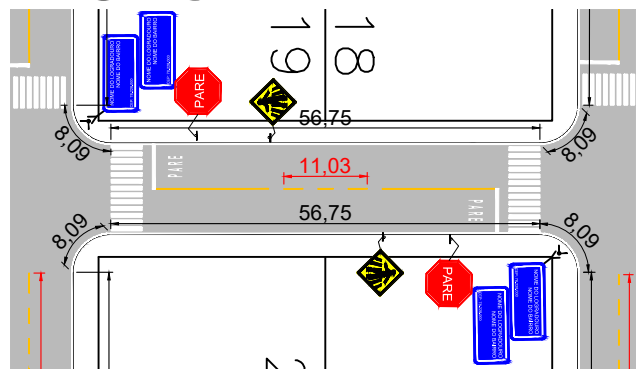
FOLHA Nº

08

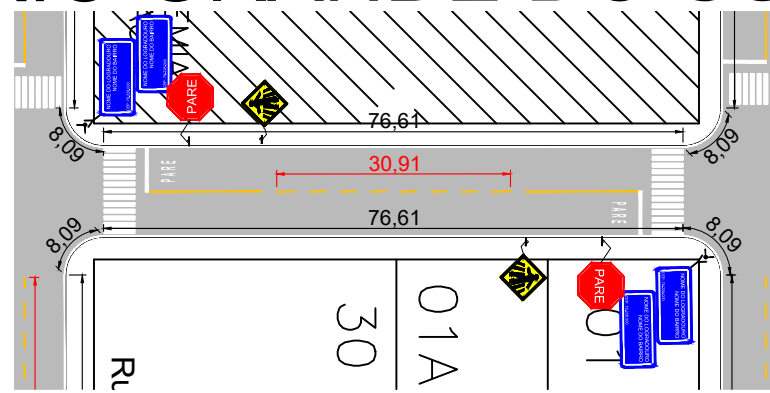
RUA RIO GRANDE DO SUL TR01



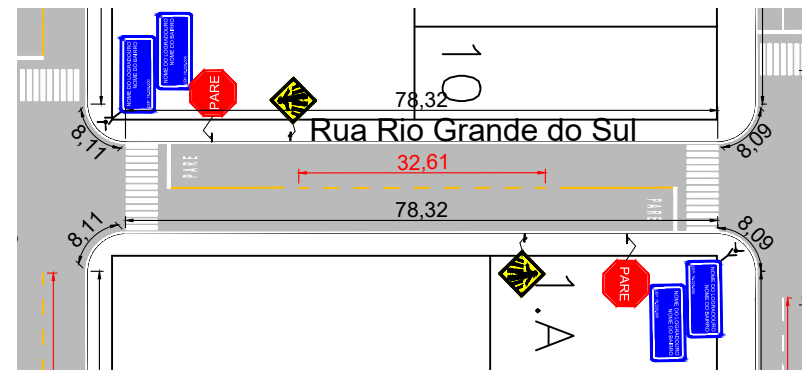
RUA RIO GRANDE DO SUL TR02



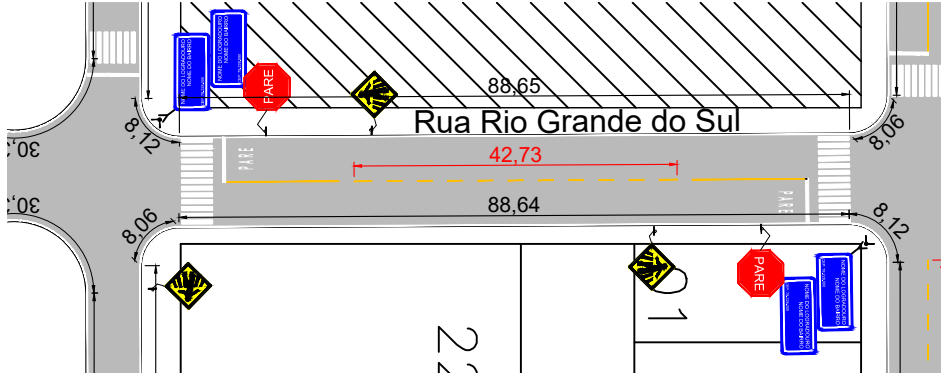
RUA RIO GRANDE DO SUL TR03



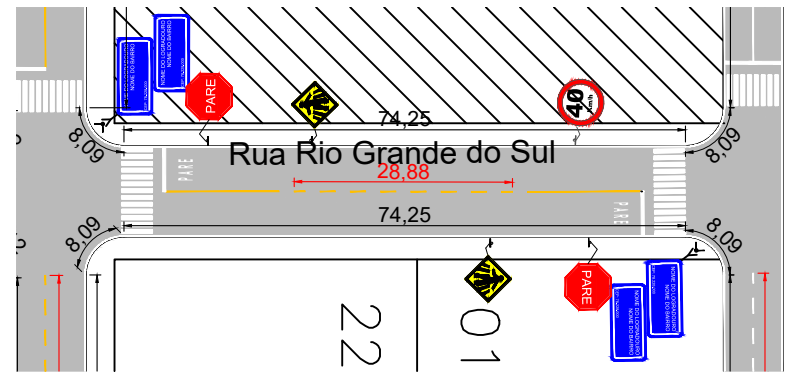
RUA RIO GRANDE DO SUL TR04



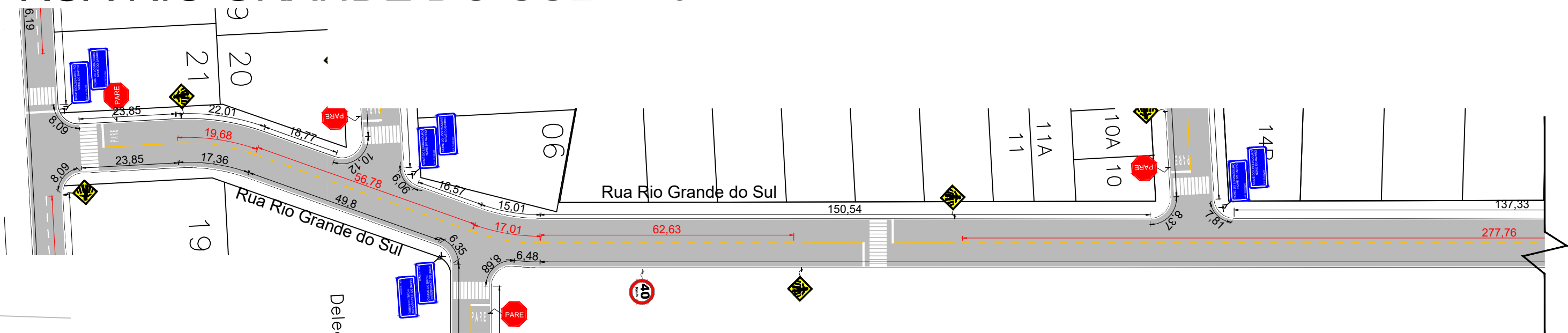
RUA RIO GRANDE DO SUL TR05



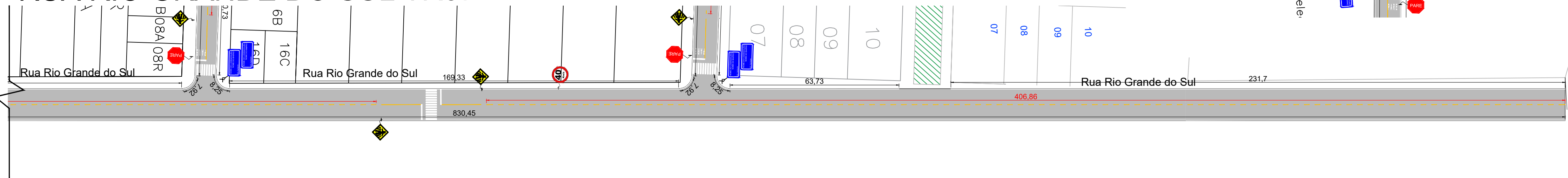
RUA RIO GRANDE DO SUL TR06



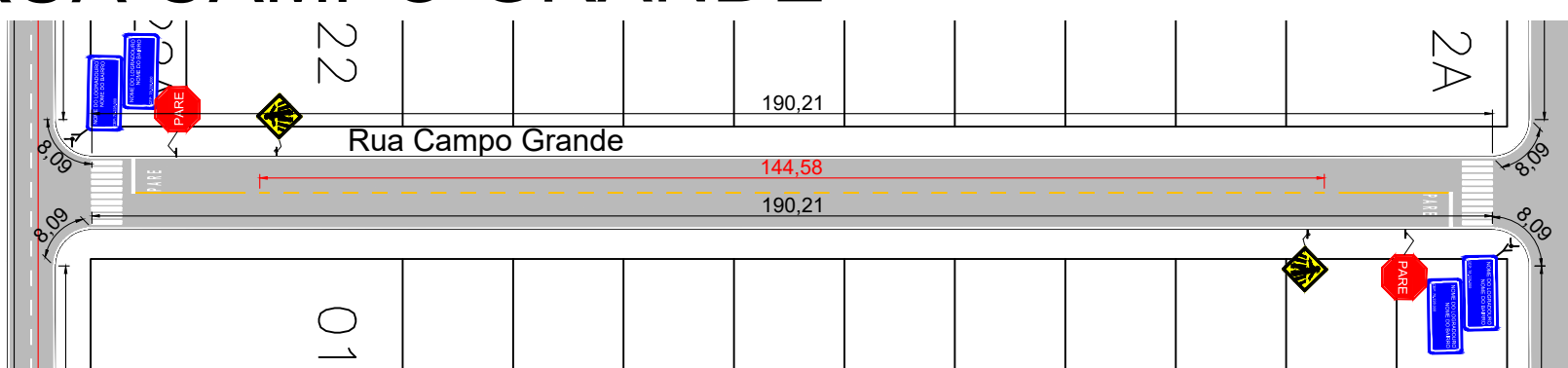
RUA RIO GRANDE DO SUL TR07



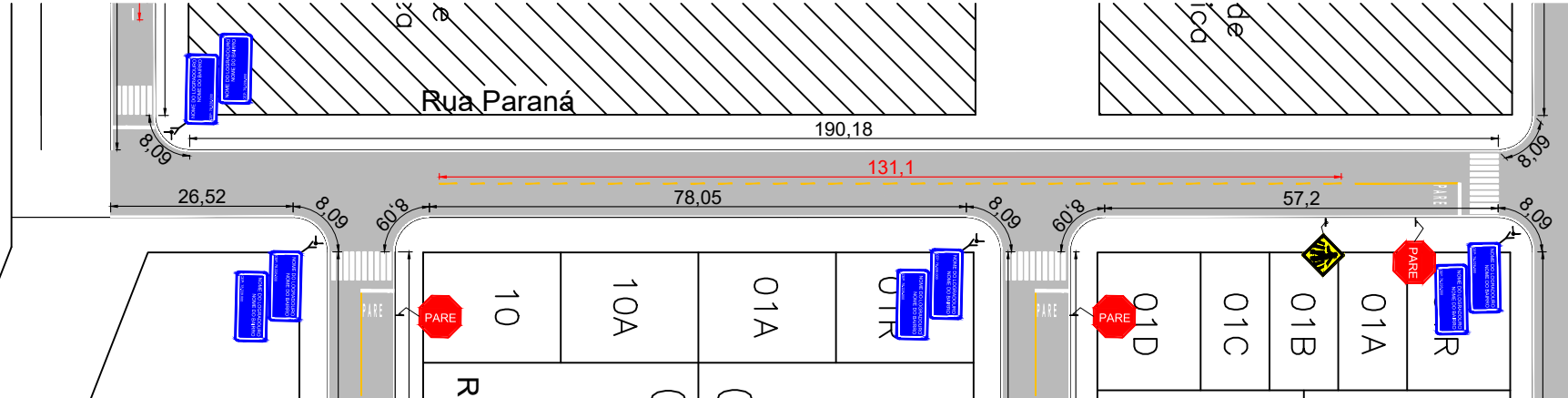
RUA RIO GRANDE DO SUL TR07



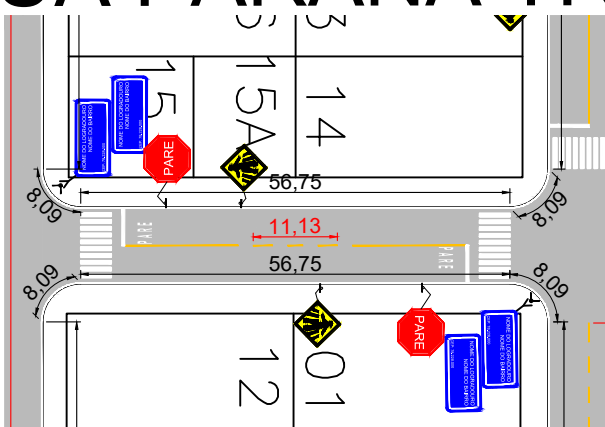
RUA CAMPO GRANDE



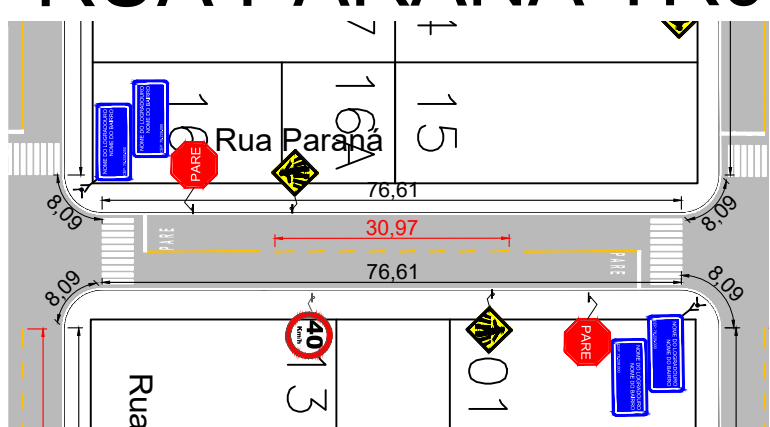
RUA PARANÁ TR01



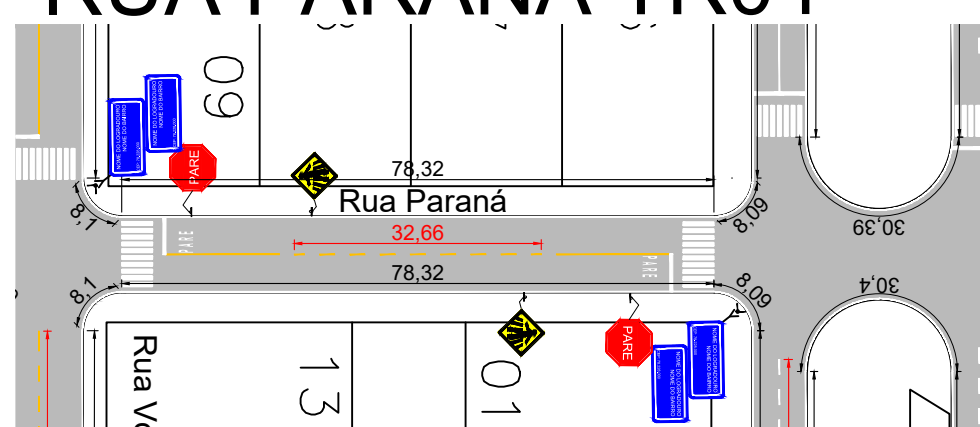
RUA PARANÁ TR02



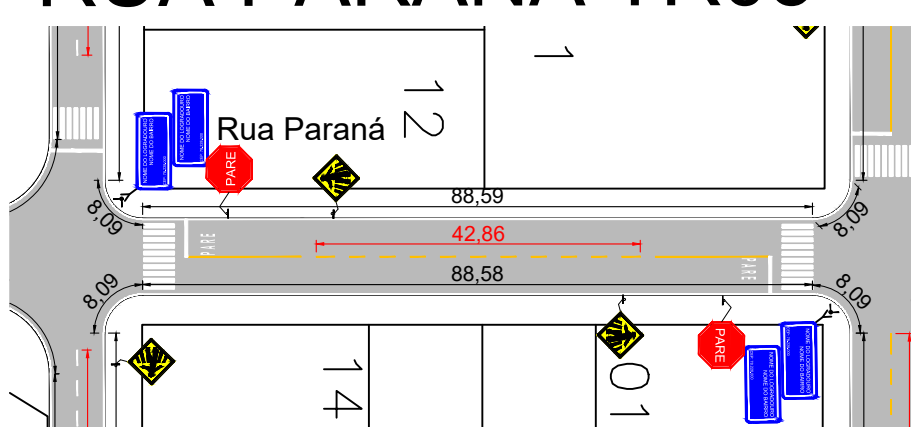
RUA PARANÁ TR03



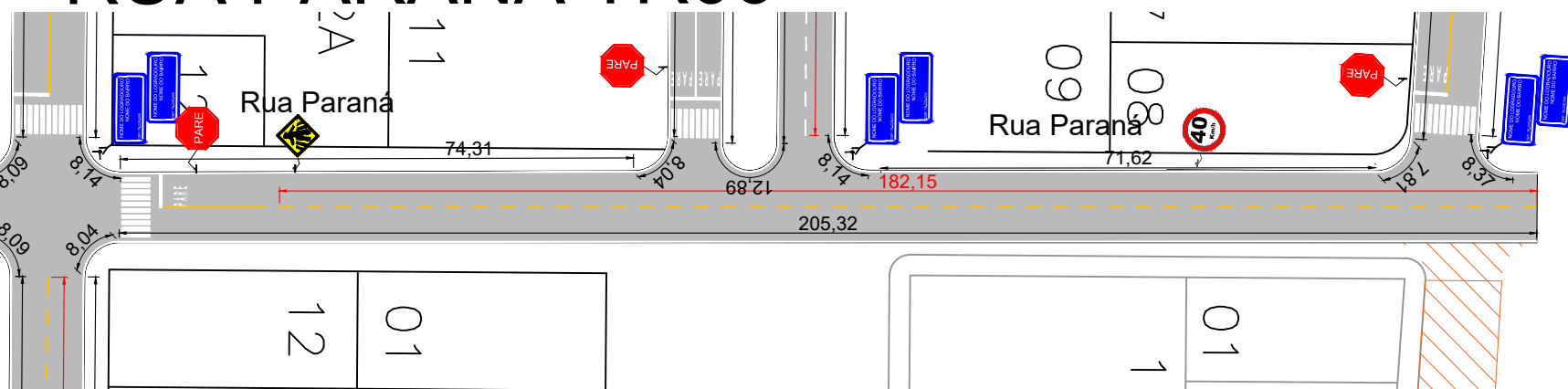
RUA PARANÁ TR04



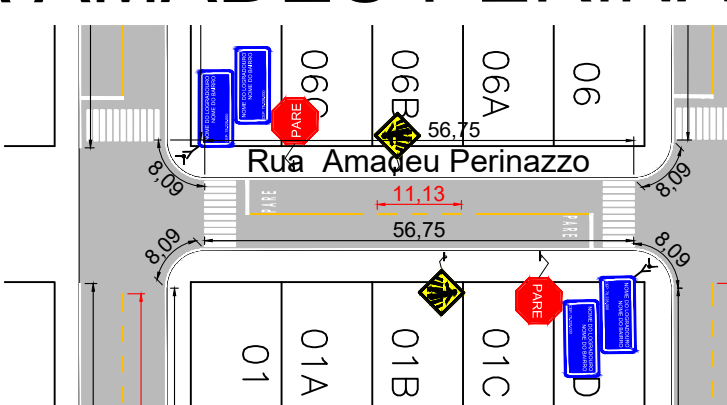
RUA PARANÁ TR05



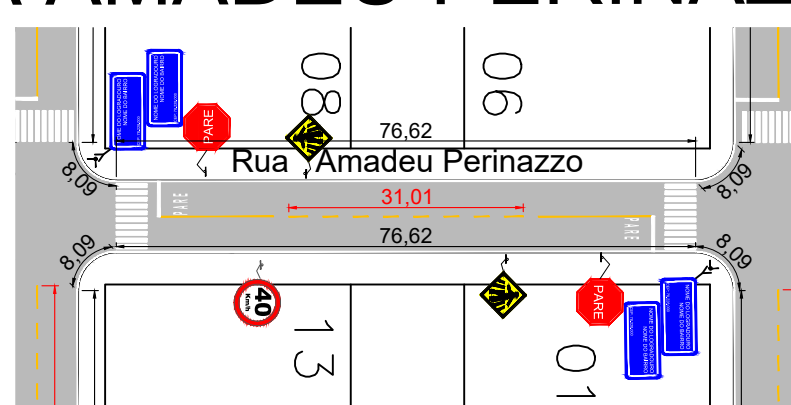
RUA PARANÁ TR06



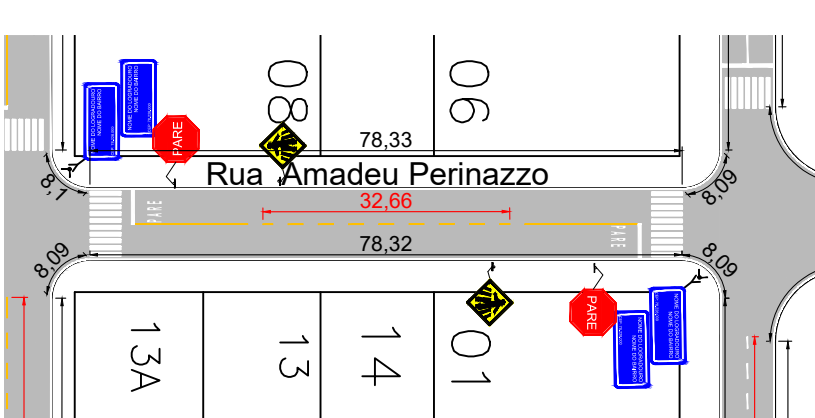
RUA AMADEU PERINAZZO TR01



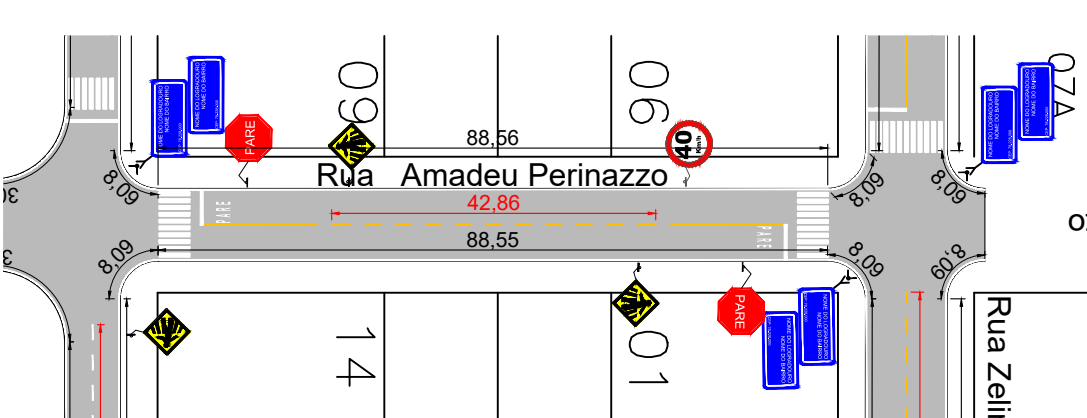
RUA AMADEU PERINAZZO TR02



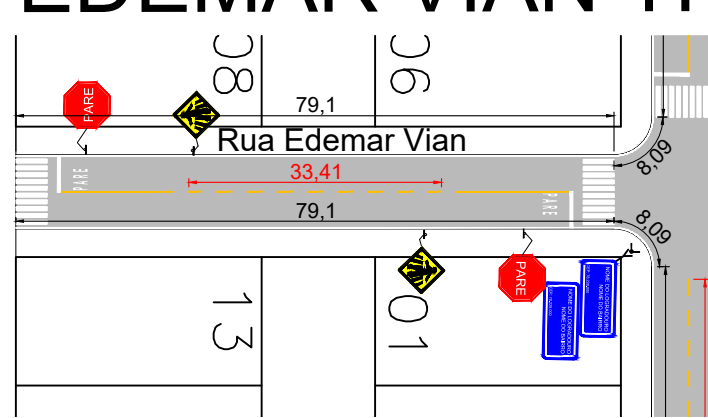
RUA AMADEU PERINAZZO TR03



RUA AMADEU PERINAZZO TR04



RUA EDEMAR VIAN TR01



CARIMBO DO CAU / CREA:

CARIMBO DA PREFEITURA:



ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS
COORDENAÇÃO DE PROJETOS

SITE: www.amm.org.br
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

ADM. NEURILAN FRAGA



TIPO DE OBRA:	INSTITUCIONAL	MODALIDADE:	CONSTRUÇÃO
OBRA:	CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO		
PROPRIETÁRIO/ CNPJ:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DE JULIO - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99		
ENDEREÇO:	RUAS DIVERSAS DO MUNICÍPIO		
AUTOR DO PROJETO:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA:	Associação Mato-grossense dos Municípios		

CONSERVAÇÃO VIÁRIA

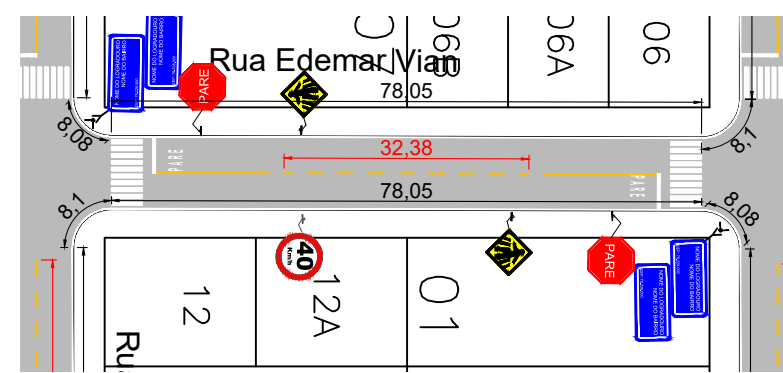
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA	DATA DE ENTREGA: FEVEREIRO/2023	COORDENADAS GEográfICAS: 13° 56' 59" S 59° 14' 27" W	QUADRO DE ÁREAS
REVISÃO:	LEGENDA:	DESENHO:	
ESCALA: 1/1000			
ART:			

SIN

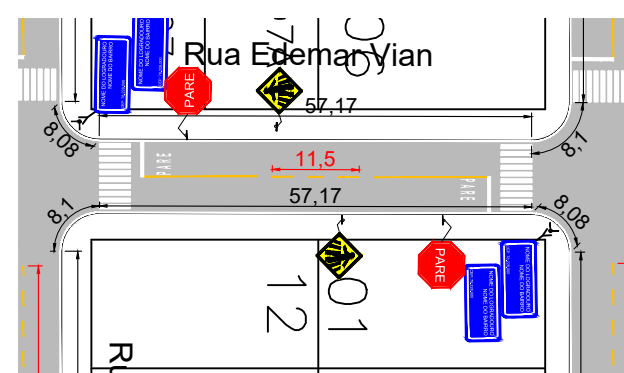
FOLHA Nº

09

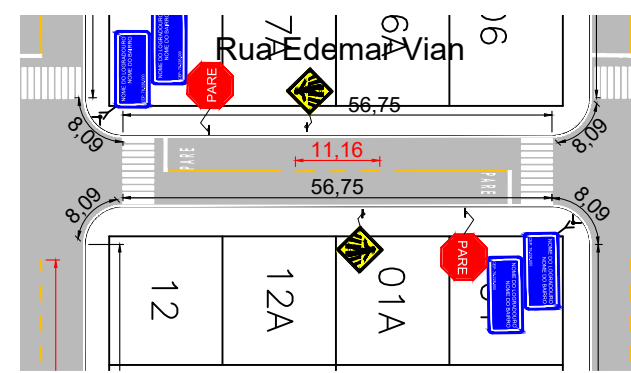
RUA EDEMAR VIAN TR02



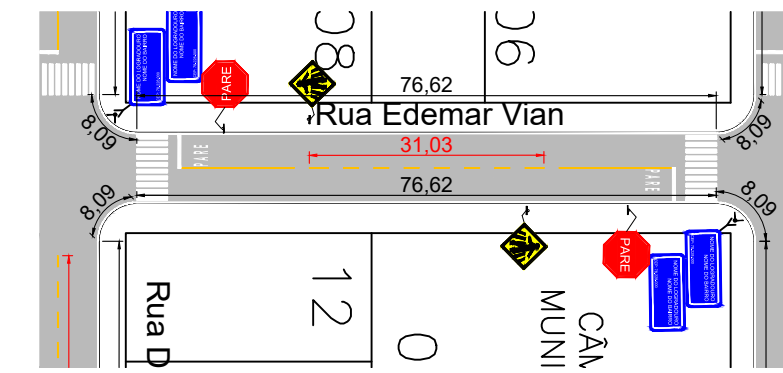
RUA EDEMAR VIAN TR03



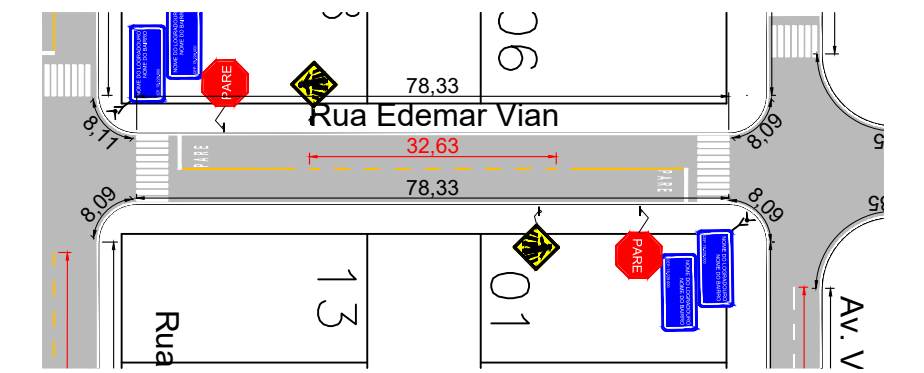
RUA EDEMAR VIAN TR04



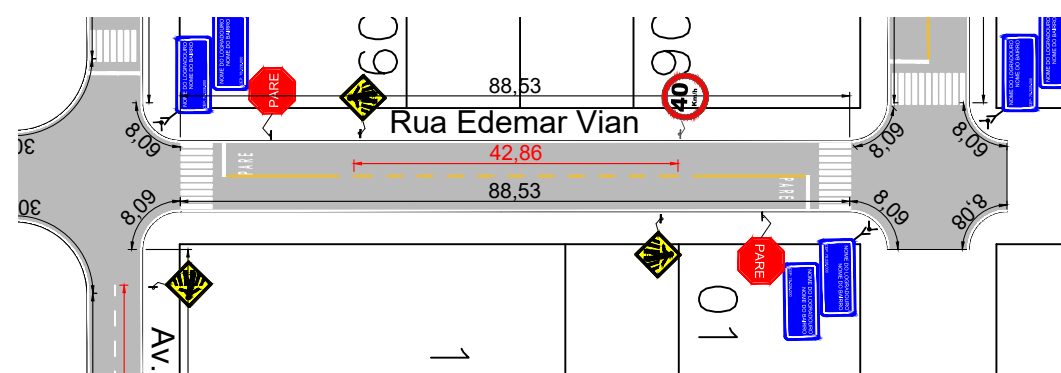
RUA EDEMAR VIAN TR05



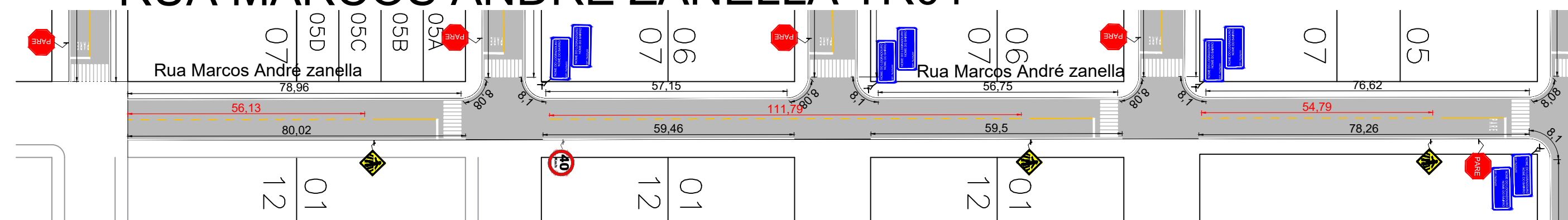
RUA EDEMAR VIAN TR06



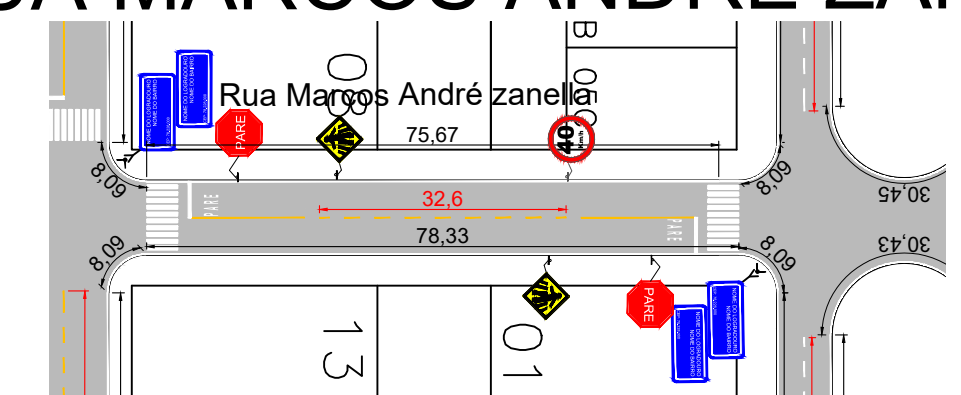
RUA EDEMAR VIAN TR07



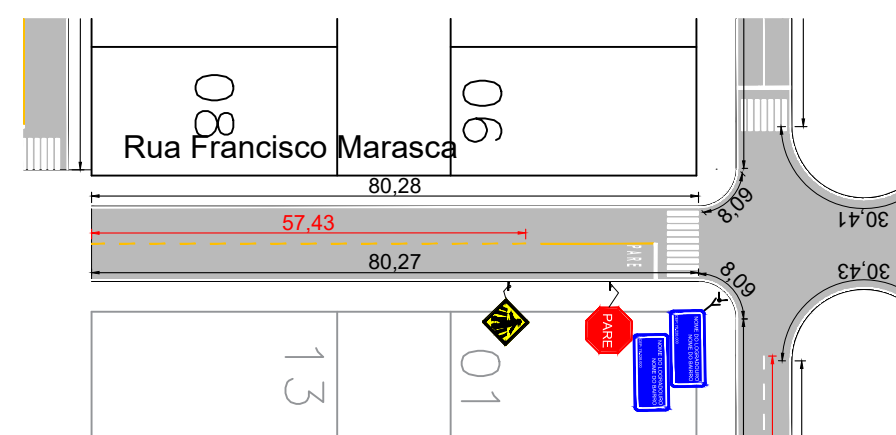
RUA MARCOS ANDRÉ ZANELLA TR01



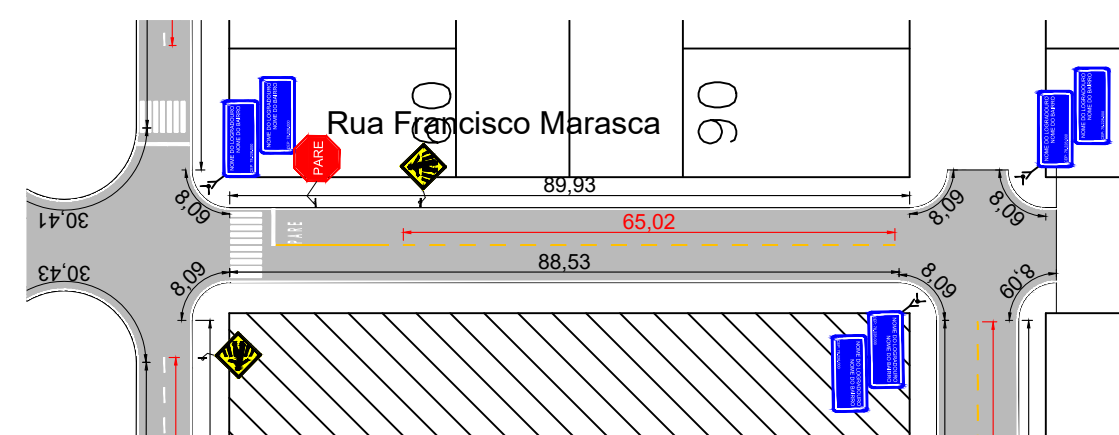
RUA MARCOS ANDRÉ ZANELLA TR02



RUA FRANCISCO MARASCA TR01



RUA FRANCISCO MARASCA TR02



<

Características dos Sinais de advertência:

Forma	Cor	
	Fundo	Amarela
	Símbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Legenda	Preta

Dimensões mínimas – Sinais de forma quadrada:

Via	Lado mínimo (m)	Orla externa mínima (m)	Orla interna mínima (m)
Urbana	0,450	0,009	0,018
Rural (estrada)	0,500	0,010	0,020
Rural (rodovia)	0,600	0,012	0,024
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,300	0,006	0,012

Critérios de locação:

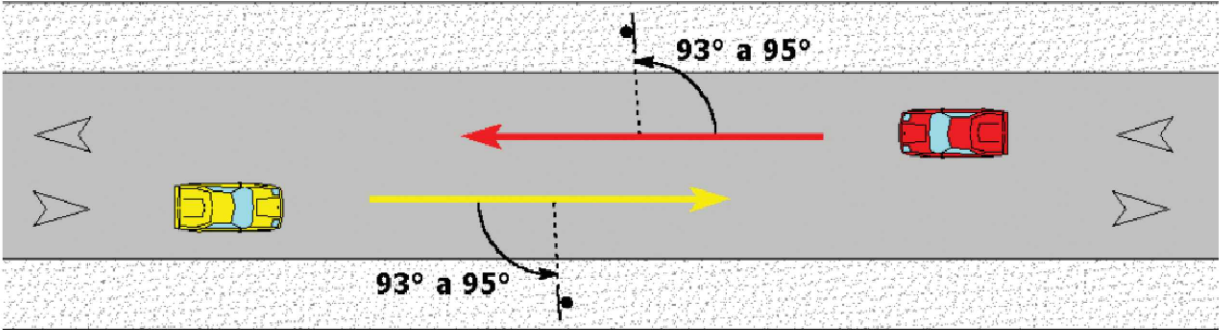
A placa de advertência deve ser colocada antes do ponto onde ocorre o perigo ou situação inesperada, a uma distância que permita tempo suficiente de percepção, reação e manobra do condutor.

Distância de visibilidade:

Velocidade de aproximação (Km/h)	Distância mínima de visibilidade (m)
40	60
50	70
60	80
70	85
80	95
90	105
100	115
110	125
120	135

A distância mínima de visibilidade do sinal é calculada em função da velocidade de aproximação, considerando um tempo de percepção/reação igual a 2,5 segundos. Nessa distância, também esta incluído o trecho, anterior à placa, em que o condutor deixa de visualizá-la, a partir do ponto onde a trajetória do veículo forma um ângulo de 10° em relação a placa.

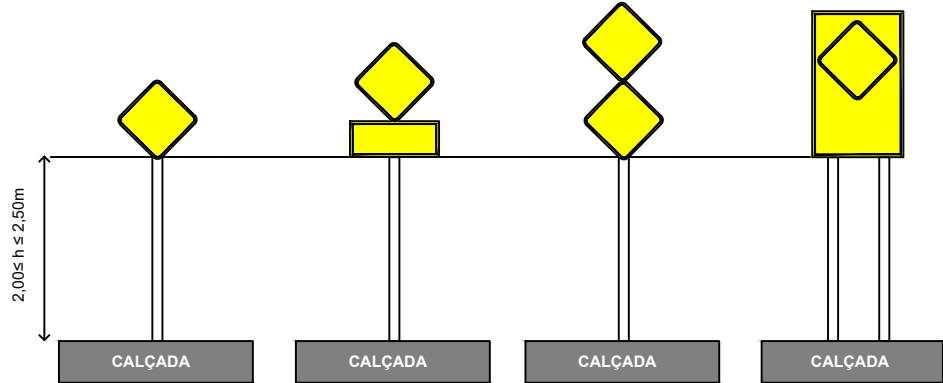
Posicionamento na via:



A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via, no sentido do fluxo de tráfego que advertem, exceto nos casos previstos neste Manual e a sinalização destinada a ciclistas e pedestres que deve ser determinada por estudos de engenharia.

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou de raios solares sobre a placa.

Suporte das placas:

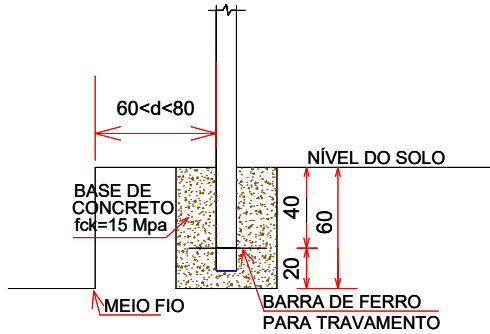


Os suportes devem ser dimensionados e fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços da ação do vento, garantindo sua correta posição.

Os suportes devem ser fixados de modo a manter rigidamente as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que sejam giradas ou deslocadas.

Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma.

Fixação do suporte:



Legenda:	Assunto: Projeto De Sinalização		<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</div> <div>Coordenação de Projetos</div> <div>Adm. Neurilan Fraga</div>	
	Escala: Sem escala	Autor do Projeto: <div><div></div><div>Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202</div></div>		
	Data: Dezembro/2022			
Observações:	Revisão:		Obra: CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO	<div><div>A FORÇA VEM DOS MUNICÍPIOS</div></div>
			Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT	
			CNPJ: 01.614.516/0001-99	
			Local: Ruas Diversas	

Características dos Sinais de Regulamentação:

Forma		Cor	
 OBRIGAÇÃO/ RESTRIÇÃO PROIBIÇÃO	Fundo	Branca	
	Símbolo	Preta	
	Tarja	Vermelha	
	Orla	Vermelha	
	Letras	Preta	

Características dos Sinais R-1 e R-2:

Sinal		Cor	
Forma	Código		
	R-1	Fundo	Vermelha
		Orla interna	Branca
		Orla externa	Vermelha
		Letras	Branca
	R-2	Fundo	Branca
		Orla	Vermelha

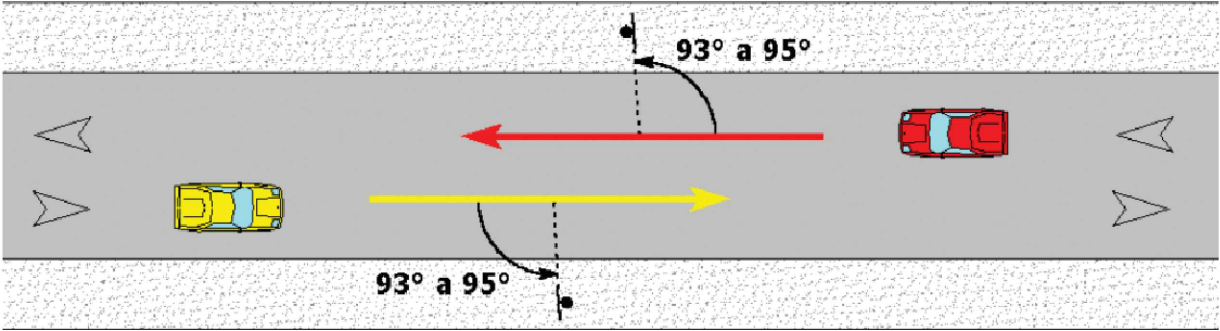
Dimensões mínimas - sinais de forma circular:

Via	Diâmetro mínimo (m)	Tarja mínima (m)	Orla mínima (m)
Urbana	0,40	0,040	0,040
Rural (estrada)	0,50	0,050	0,050
Rural (rodovia)	0,75	0,075	0,075
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,30	0,030	0,030

Dimensões mínimas - sinal de forma octogonal - R-1:

Via	Lado mínimo (m)	Orla interna branca mínima (m)	Orla externa vermelha mínima (m)
Urbana	0,25	0,020	0,010
Rural (estrada)	0,35	0,028	0,014
Rural (rodovia)	0,40	0,032	0,016
Áreas protegidas por legislação especial(*)	0,18	0,015	0,008

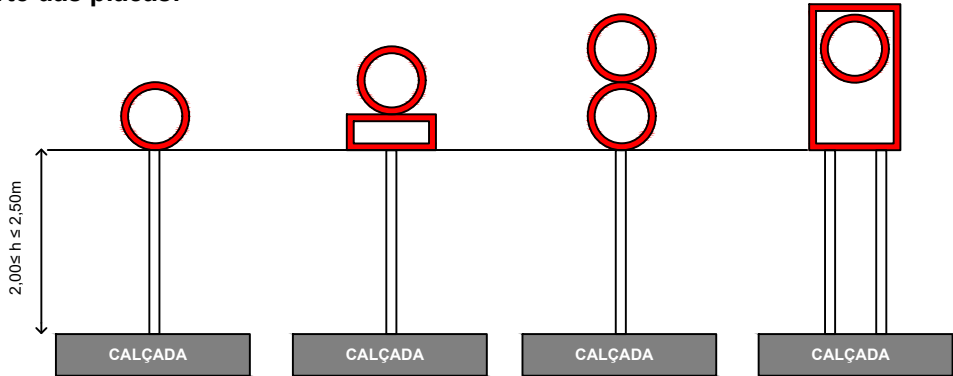
Posicionamento na via:



A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via, no sentido do fluxo de tráfego que advertem, exceto nos casos previstos neste Manual e a sinalização destinada a ciclistas e pedestres que deve ser determinada por estudos de engenharia.

As placas de sinalização devem ser colocadas na posição vertical, fazendo um ângulo de 93° a 95° em relação ao fluxo de tráfego, voltadas para o lado externo da via. Esta inclinação tem por objetivo assegurar boa visibilidade e leitura dos sinais, evitando o reflexo especular que pode ocorrer com a incidência de luz dos faróis ou de raios solares sobre a placa.

Suporte das placas:

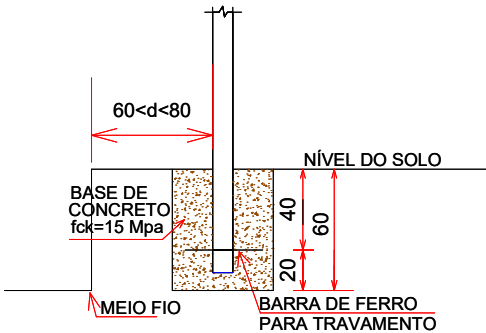


Os suportes devem ser dimensionados e fixados de modo a suportar as cargas próprias das placas e os esforços da ação do vento, garantindo sua correta posição.

Os suportes devem ser fixados de modo a manter rigidamente as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que sejam giradas ou deslocadas.

Para fixação da placa ao suporte devem ser usados elementos fixadores adequados de forma a impedir a soltura ou deslocamento da mesma.

Fixação do suporte:



Legenda:

Assunto:	Projeto De Sinalização
Escala:	Sem escala
Data:	Dezembro/2022
Revisão:	

Observações:

Axel Sallas Lopes
Engenheiro Civil
CREA - 1216637202

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS

Coordenação de Projetos

Adm. Neurilan Fraga

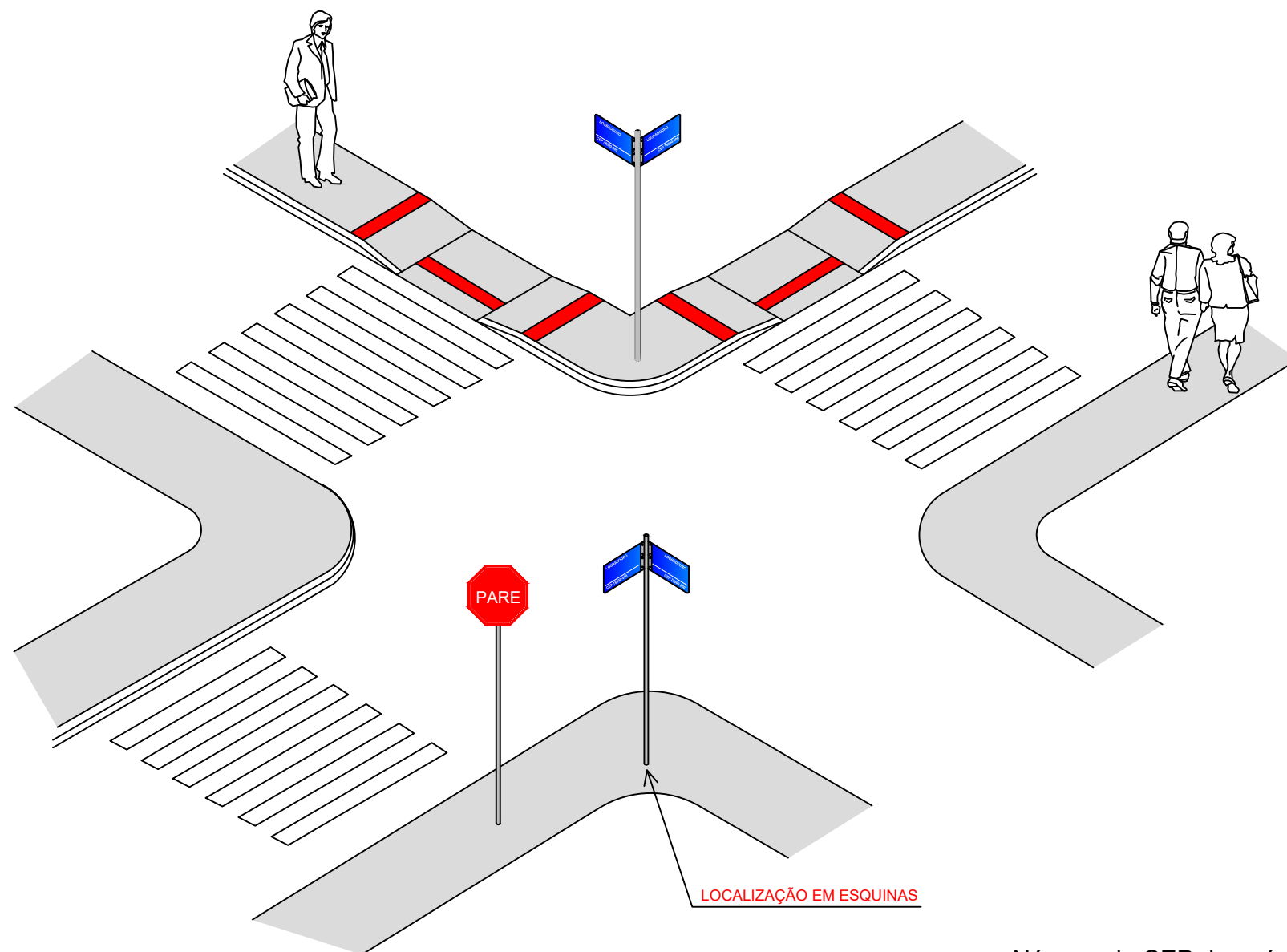
Obra: CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO

Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT

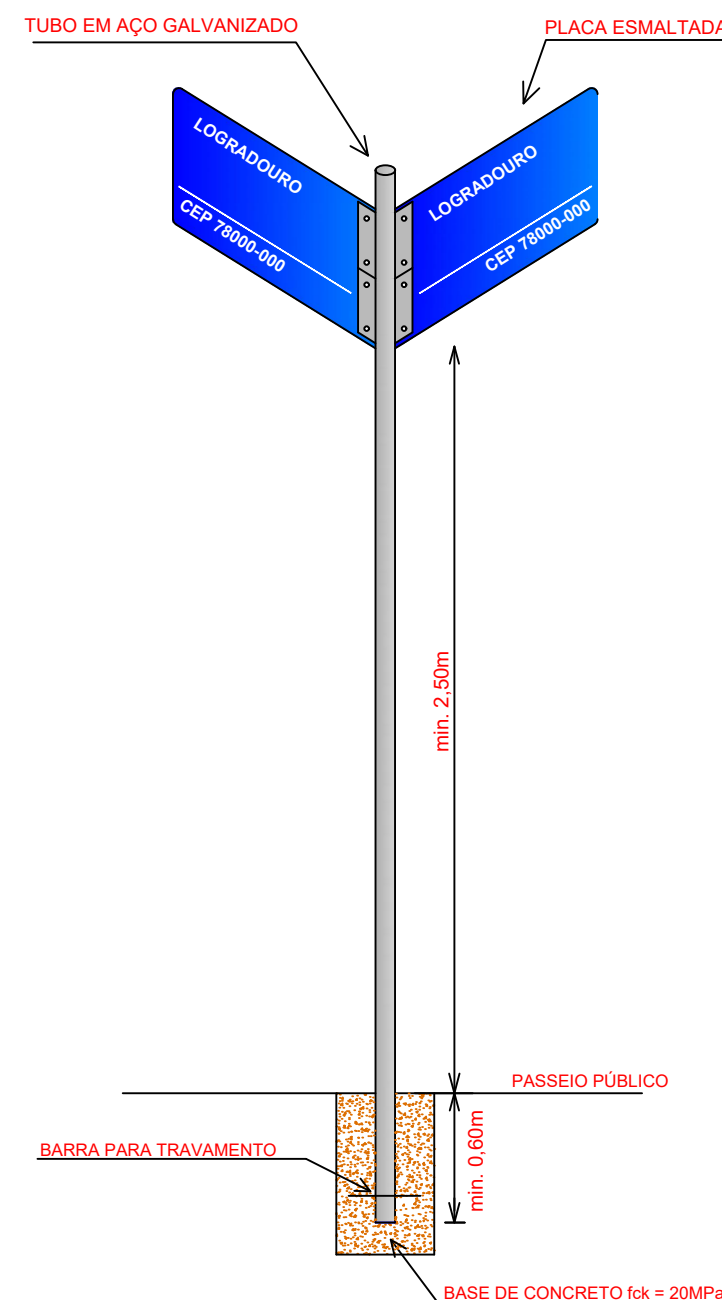
CNPJ: 01.614.516/0001-99

Local: Ruas Diversas



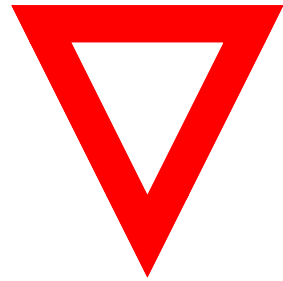


Número do CEP deverá ser
fornecido pela Prefeitura



Legenda:	Assunto: Projeto De Sinalização		<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</div> <div>Coordenação de Projetos</div> <div>Adm. Neurilan Fraga</div> <div><div>Obra: CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO</div><div>Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT</div><div>CNPJ: 01.614.516/0001-99</div><div>Local: Ruas Diversas</div></div>		<div></div> <div></div> <div>FOLHA Nº SIN-13</div>
	Escala: Sem escala	Autor do Projeto:			
	Data: Dezembro/2022				
Observações:	Revisão:	Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202			

R-2 - Dê a preferência:



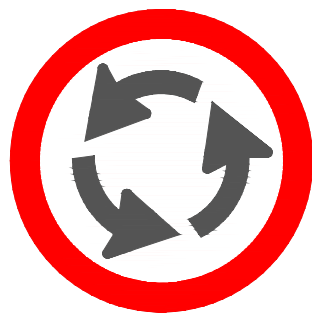
Significado:

Assinala ao condutor a obrigatoriedade de dar preferência de passagem ao veículo que circula na via em que vai entrar ou cruzar, devendo para tanto reduzir a velocidade ou parar seu veículo, se necessário.

Princípios de utilização:

O sinal R-2 deve ser utilizado para controlar o fluxo que vai entrar em uma via com preferência de passagem somente se houver boa intervisibilidade entre os veículos que se aproximam

R-33 - Sentido de circulação na rotatória:



Significado:

Assinala ao condutor do veículo a obrigatoriedade do movimento no sentido anti-horário em rotatória.

Princípios de utilização:

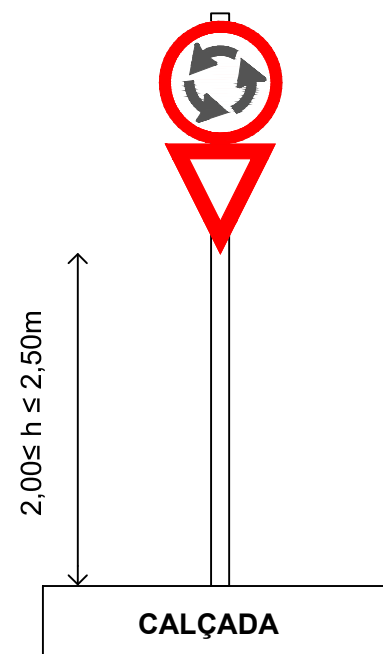
O sinal R-33 deve ser utilizado em rotatórias com raio inferior a 12,0 m ou demarcadas por sinalização horizontal. Recomenda-se seu uso em rotatórias com raio maior ou igual a 12,0 m, ou demarcadas por sinalização horizontal, em que a visibilidade do sinal R-24a seja prejudicada ou na impossibilidade de sua implantação.

Posicionamento na via:

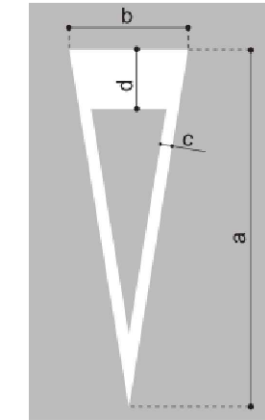
Em vias urbanas a placa deve ser colocada antes da interseção, no lado direito da via/pista, no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio fio ou bordo da via/pista transversal ou canteiro central.

Relacionamento com outras sinalizações:

O sinal R-33 pode vir acompanhado do sinal R-1 ou R-2, conforme o caso. Em locais com problemas de visibilidade e/ou segurança, deve ser precedido do sinal A-12 "Interseção em Círculo" acrescido, quando necessário, de mensagem complementar "A ____ m". O sinal R-33 pode vir acompanhado de setas direcionais.



Símbolo indicativo de interseção com via que tem preferência (SIP) "Dê a preferência"



Definição:

A SIP é utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-2 – "Dê a preferência", indicando a existência de cruzamento com via que tem preferência.

Cor:

Branca.

Dimensões:

Suas dimensões variam de acordo com a velocidade regulamentada no local.

VELOCIDADE REGULAMENTADA (km/h)	DIMENSÕES (m)			
	a	b	c	d
$v \leq 60$	3,60	1,20	0,20	0,55
$v > 60$	6,00	2,00	0,30	1,00

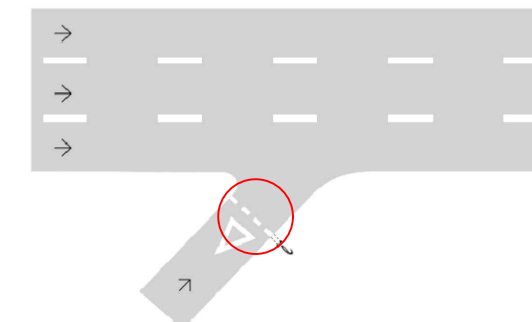
Princípios de Utilização:

A SIP é utilizada para reforçar o sinal de regulamentação R-2 – "Dê a preferência" quando for necessário melhorar a informação prestada por questão de segurança.

Colocação:

O triângulo deve ser colocado de forma que aponte contra o sentido de circulação, inscrito entre 1,50 m a 15,00 m de distância da interseção, a partir do prolongamento do meio fio da via transversal, no centro da faixa onde estiver inserido.

Linha de "Dê a preferência" (LDP)



Definição:


A LDP indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo, quando necessário, em local sinalizado com o sinal R-2 "Dê a preferência".

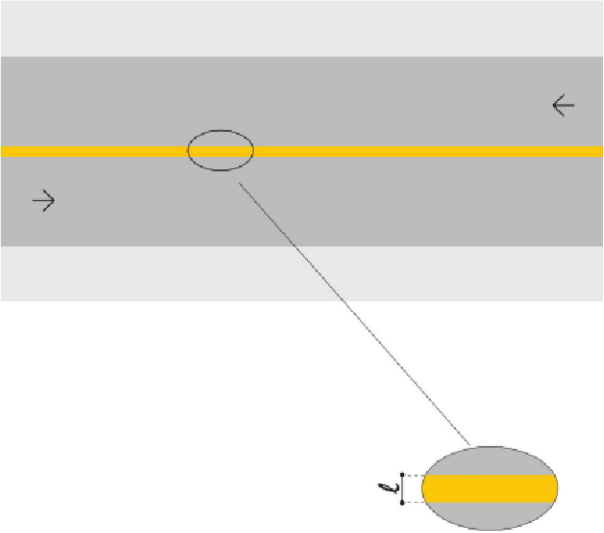
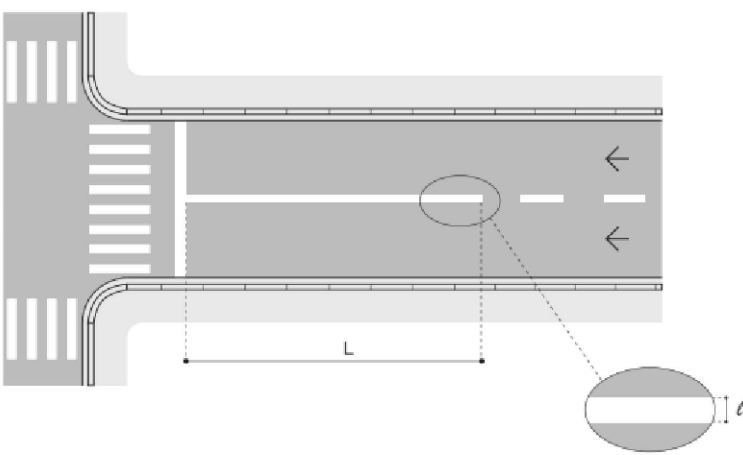
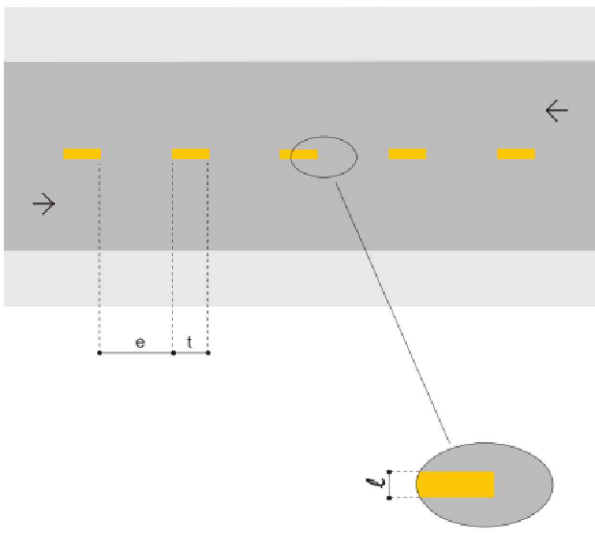
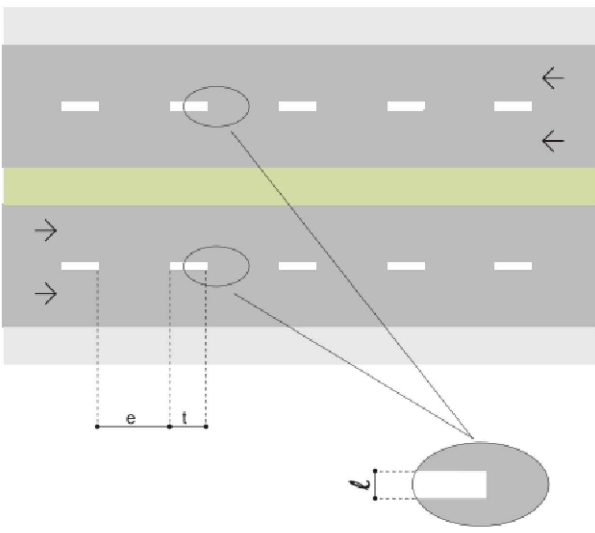
Cor:

Branca.

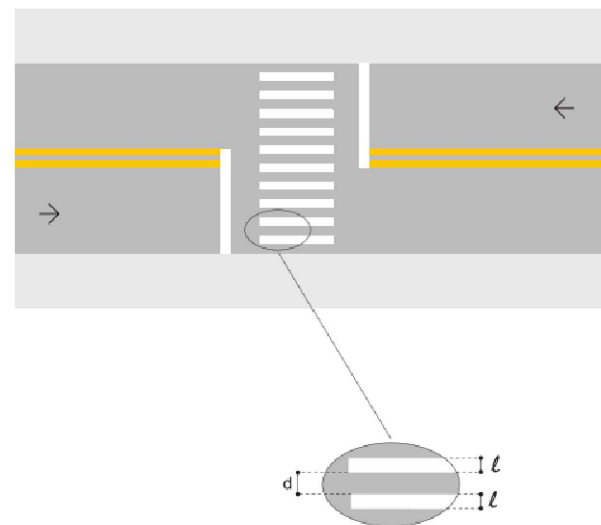
Dimensões:

A largura (l) mínima é de 0,20 m e a máxima de 0,40 m de acordo com estudos de engenharia. Esta linha deve ter medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços) iguais com dimensões recomendadas de 0,50 m.

Legenda:	Assunto: Projeto De Sinalização		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga	
	Escala: Sem escala	Autor do Projeto: Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202		
	Data: Dezembro/2022			
Observações:	Revisão:		Obra: CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT CNPJ: 01.614.516/0001-99 Local: Ruas Diversas	

<p>Linha simples contínua (LFO-1):</p> 		<p>Linha simples contínua (LMS-1):</p> 		<p>Linha simples seccionada (LFO-2):</p> 		<p>Linha simples seccionada (LMS-2):</p> 	
<p>Definição:</p>		<p>A LFO-1 ou LMS-1 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.</p>		<p>Definição:</p>		<p>A LFO-2 ou LMS-2 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos.</p>	
<p>Cor:</p>		<p>Branca, para mesmo sentido de fluxo; (LMS-1) Amarela, para fluxos opostos. (LFO-1)</p>		<p>Cor:</p>		<p>Branca, para mesmo sentido de fluxo; (LMS-2) Amarela, para fluxos opostos. (LFO-2)</p>	
<p>Dimensões:</p>		<p>Para velocidade < 80 km/h utiliza-se 0,10 m de espessura.</p>		<p>Dimensões:</p>		<p>Para velocidade < 80 km/h utiliza-se 0,10 m de espessura. Para velocidade < 80 km/h utiliza-se cadência 1:3, com traço de 2 m e espaçamento de 6 m.</p>	
<p>Princípios de Utilização:</p>		<p>A LFO-1 ou LMS-1 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de via com sentido duplo de circulação e largura inferior a 7,00 m e/ou baixo volume veicular, principalmente onde haja problema de visibilidade para efetuar a ultrapassagem em pelo menos um dos sentidos de circulação.</p> <ul style="list-style-type: none"> • aproximação de interseções semaforizadas, com comprimento (L) mínimo de 15,00 m e máximo de 30,00 m, contado a partir da linha de retenção, exceto quando estudos de engenharia indiquem maior ou menor dimensão; • interseções ou locais com faixa específica para movimento de conversão ou de retorno, dando continuidade à marca de canalização utilizada nessas situações, com comprimento de 30,00 m, exceto nos casos onde estudos de engenharia indiquem dimensão diferentes; • aproximação de ilhas, obstáculos, estruturas de pontes ou viadutos, separação de fluxos, dando continuidade à marca de canalização; • curvas acentuadas (vertical e/ou horizontal), quando a ultrapassagem e a transposição da faixa comprometam a segurança. 		<p>Princípios de Utilização:</p>		<p>A LFO-2 ou LMS-2 pode ser utilizada em toda a extensão ou em trechos de vias de sentido duplo de circulação. Utiliza-se esta linha em situações, tais como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vias urbanas com velocidade regulamentada superior a 40 km/h; • Vias urbanas, em que a fluidez e a segurança do trânsito estejam comprometidas em função do volume de veículos; 	
<p>Colocação:</p>		<p>Em geral é aplicada sobre o eixo da pista de rolamento, ou deslocada, quando estudos de engenharia indiquem a necessidade.</p>		<p>Colocação:</p>		<p>Em geral é aplicada sobre o eixo da pista de rolamento, ou deslocada quando estudos de engenharia indiquem a necessidade.</p>	
<p>Legenda:</p>		<p>Assunto: Projeto De Sinalização</p>		<p>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga</p>		<p>Obra: CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO</p>	
		<p>Escala: Sem escala</p>		<p>Autor do Projeto:</p>		<p>Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Júlio - MT</p>	
		<p>Data: Dezembro/2022</p>		<p>Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202</p>		<p>CNPJ: 01.614.516/0001-99</p>	
<p>Observações:</p>		<p>Revisão:</p>		<p>Local: Ruas Diversas</p>		<p>FOLHA Nº SIN-15</p>	

Faixa de travessia de pedestres (FTP):



Definição: A FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem dos mesmos em relação aos veículos, nos casos previstos pelo CTB.

Cor: Branca.

Dimensões: A largura (l) das linhas varia de 0,30 m a 0,40 m e a distância (d) entre elas de 0,30 m a 0,80 m. A extensão mínima das linhas é de 3,00 m, podendo variar em função do volume de pedestres e da visibilidade, sendo recomendada 4,00 m. A FTP deve ocupar toda a largura da pista.

Princípios de Utilização: A FTP deve ser utilizada em locais onde haja necessidade de ordenar e regulamentar a travessia de pedestres. A FTP-1 deve ser utilizada em locais, semaforizados ou não, onde o volume de pedestres é significativo nas proximidades de escolas ou pólos geradores de viagens, em meio de quadra ou onde estudos de engenharia indicarem sua necessidade.

Colocação: A locação da FTP deve respeitar, sempre que possível, o caminhar natural dos pedestres, sempre em locais que ofereçam maior segurança para a travessia.

A-32b - Passagem sinalizada de pedestres:



Significado: O sinal A-32b adverte o condutor do veículo da existência, adiante, de local sinalizado com faixa de travessia de pedestres.

Princípios de utilização: Área urbana: quando a faixa de travessia de pedestres for de difícil percepção pelo condutor ou que possa comprometer a segurança dos usuários da via.

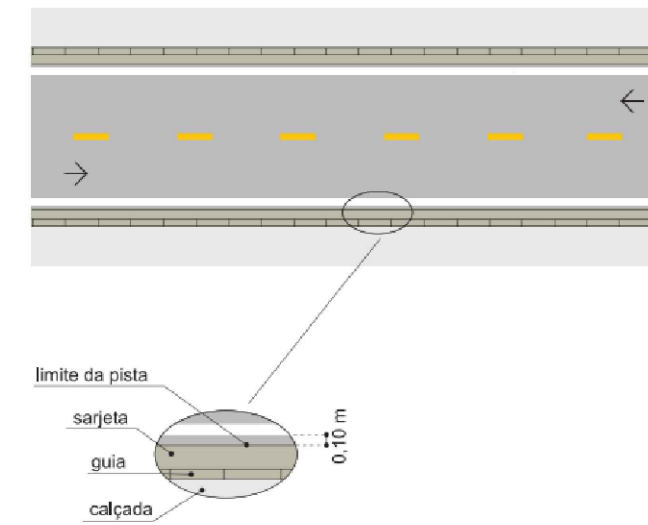
A-33b - Passagem sinalizada de escolares:



Significado: O sinal A-33b adverte o condutor do veículo da existência, adiante, de local sinalizado com faixa de travessia de pedestres com predominância de escolares.

Princípios de utilização: Deve ser utilizado quando a faixa de travessia de pedestres, com predominância de escolares, for de difícil percepção pelo condutor ou que possa comprometer a segurança dos usuários da via.

Linha de bordo (LBO):



Definição: A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

Cor: Branca.



Dimensões: Para velocidade < 80 km/h utiliza-se 0,10 m de espessura.

Princípios de Utilização: A LBO é recomendada nos seguintes casos:

- quando o acostamento não for pavimentado;
- quando o acostamento for pavimentado e de cor semelhante à superfície de rolamento;
- antes e ao longo de curvas mais acentuadas;
- na transição da largura da pista;
- em locais onde existam obstáculos próximos à pista ou apresentem situação com potencial de risco;
- em locais onde ocorram, com frequência, condições climáticas adversas à visibilidade, tais como chuva e neblina;
- em vias sem guia;
- em vias com iluminação insuficiente, que não permitam boa visibilidade dos limites laterais da pista;
- nos trechos urbanos, onde se verifica um significativo fluxo de pedestres.

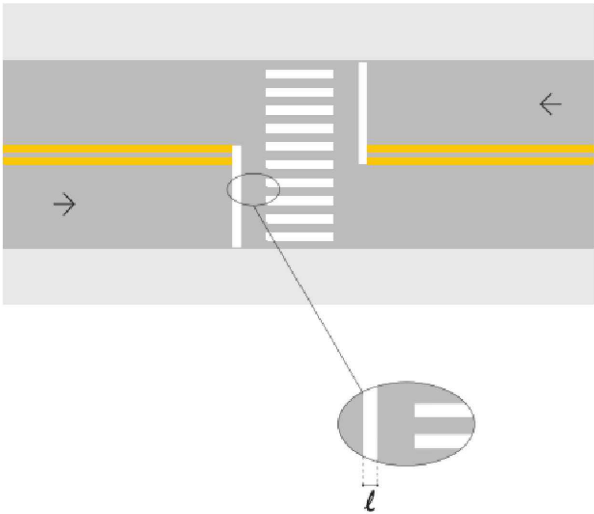
Colocação: Recomenda-se a colocação da LBO de 0,10 m a 0,20 m dos limites laterais da pista de rolamento. Quando a marcação for feita junto ao canteiro central, a posição da linha de bordo é variável de acordo com as condições geométricas locais e definida por projeto específico.

Relacionamento com outras sinalizações: Podem ser aplicadas tachas contendo elementos retrorrefletivos monodirecionais brancos, para garantir maior visibilidade, tanto no período noturno quanto em trechos sujeitos a neblina. No caso de via com duplo sentido de circulação, podem ser aplicadas tachas contendo elementos retrorrefletivos bidirecionais, brancos no sentido do tráfego e vermelhos no sentido contrário, para garantir maior visibilidade, tanto no período noturno quanto em trechos sujeitos a neblina.

Legenda:	Assunto: Projeto De Sinalização		ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS Coordenação de Projetos Adm. Neurilan Fraga		
	Escala: Sem escala	Autor do Projeto: <div>Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202</div>			
	Data: Dezembro/2022				
Observações:	Revisão:			Obra: CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO	
		Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT			
		CNPJ: 01.614.516/0001-99			
		Local: Ruas Diversas			

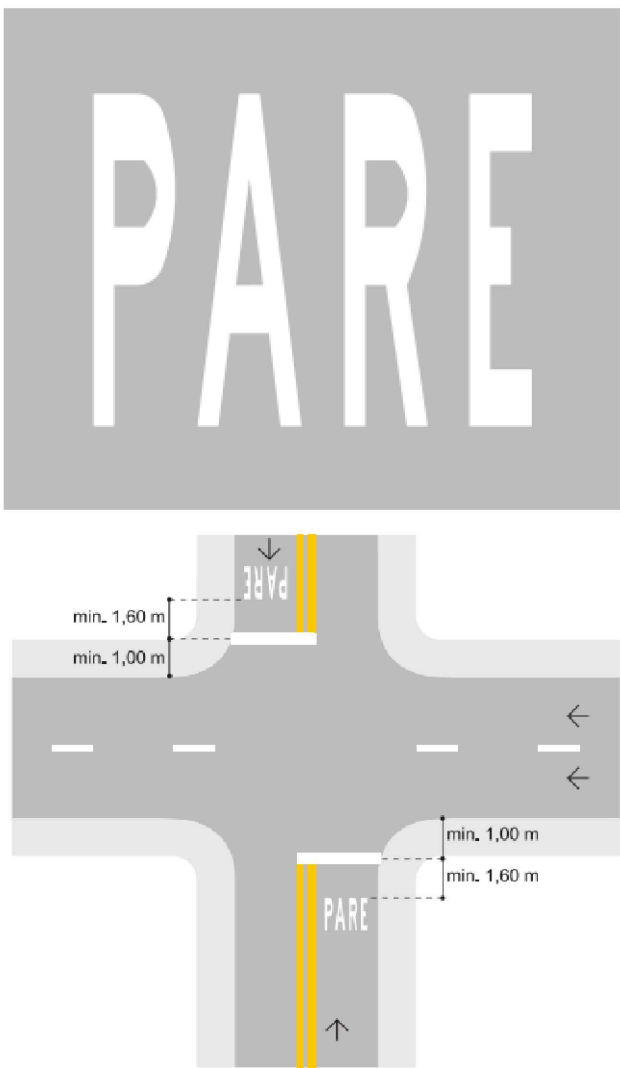
FOLHA Nº
SIN-16

Linha de retenção (LRE):

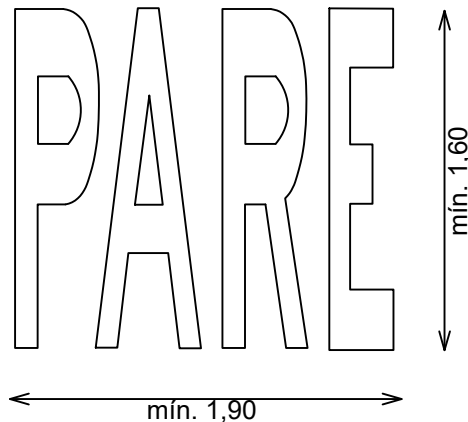




- Definição:** A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo.
- Cor:** Branca.
- Dimensões:** A largura (l) mínima é de 0,30 m e a máxima de 0,60 m de acordo com estudos de engenharia.
- Princípios de Utilização:** A LRE deve ser utilizada:
- em todas as aproximações de interseções semaforizadas;
 - em cruzamento rodociclovário;
 - em cruzamento rodoferroviário;
 - junto a faixa de travessia de pedestre;
 - em locais onde houver necessidade por questões de segurança.
- Colocação:** Em vias controladas por semáforos deve ser posicionada de tal forma que os motoristas parem em posição frontal ao foco semafórico. Quando existir faixa para travessia de pedestres, a LRE deve ser locada a uma distância mínima de 1,60 m do início desta. Quando não existir faixa para travessia de pedestres, a LRE deve ser locada a uma distância mínima de 1,00 m do prolongamento do meio fio da pista de rolamento transversal. Deve abranger a extensão da largura da pista destinada ao sentido de tráfego ao qual está dirigida a sinalização.
- Relacionamento com outras sinalizações:** A LRE pode ser utilizada em conjunto com o sinal de regulamentação R-1 – “Parada obrigatória” em interseções quando for difícil ao condutor determinar com precisão o ponto de parada do veículo.

Legenda “PARE”:



- Definição:** A legenda “PARE” deve ser posicionada, no mínimo, a 1,60 m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação em que está inscrita.
- Cor:** Branca.
- Princípios de Utilização:** Deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1 – “Parada obrigatória”.



Legenda:	Assunto: Projeto De Sinalização		<div>ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS</div> <div>Coordenação de Projetos</div> <div>Adm. Neurilan Fraga</div>		<div><div>Associação Mato-grossense dos Municípios</div><div>CENTRAL DE PROJETOS</div><div>Agap</div></div>	
	Escala: Sem escala	Autor do Projeto: <div>Axel Sallas Lopes Engenheiro Civil CREA - 1216637202</div>				Obra: CONSERVAÇÃO DE PAVIMENTO
	Data: Dezembro/2022					Proprietário: Prefeitura Municipal de Campos de Julio - MT
Observações:	Revisão:		CNPJ: 01.614.516/0001-99	Local: Ruas Diversas	FOLHA Nº SIN-17	